

# مئوية وزارة الأشغال العامة والإسكان

100 عام من الإنجاز  
2021 - 1921

وتستمر المسيرة ..





## مئوية وزارة الأشغال العامة والإسكان

100 عام من الإنجاز  
2021 - 1921

خطاء .. إنجاز .. تميز

وتستمر المسيرة ..



صاحب الجلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم



صاحب السمو الملكي ولي العهد الأمير حسين بن عبد الله الثاني

تفخر وزارة الأشغال العامة والإسكان بمئوية دولة هاشمية صنعَتْ ومازالتْ تاريخاً يستحقُّ المباهاة في شتى المجالات، فهي صرحٌ عظيمٌ عزَّزَ مفاهيمَ البناءِ والتشييدِ والتنمية من خلال مشاريعٍ طرقٍ وأبنيةٍ شملتْ كافةً أنحاءِ الوطنِ الغالي، وكانَ لكادرها من مهندسينَ وفنيينَ واداريينَ وعمالٍ أيادٍ بيضاءَ جسدتِ الانتماءَ والعملَ الدؤوبَ في سبيلِ رفعةٍ وبناءِ وطننا الغالي.

نضعُ بين أيديكم كتاباً أعدناه بفخرٍ يعرِّضُ إنجازاتِ هذه الوزارة خلالَ مائة عامٍ من العملِ والسعي والانتماءِ رغمَ التحدياتِ، مائة عامٍ من عطاءٍ عزَّ نظيره دافعهُ دوماً حبُّ الوطنِ والولاءِ لقيادته الهاشمية الحكيمة.

آملينَ من الله عزَّ وجلَّ دوامَ العزة والعطاءِ لأردننا العزيزِ في تحقيقِ رؤى جلاله الملكِ الهاشمي الأمين عبدُ الله الثاني ابن الحسين، نحوَ أردنٍ في الطليعةِ وبكافةِ المجالاتِ بخطواتٍ مكتملةٍ لمسيرةِ الآباءِ والأجدادِ.  
وتستمرُّ المسيرةُ...

وزير الأشغال العامة والإسكان  
المهندس يحيى الكسبي



# 1929-1921

حرص جلاله المغفور له الملك عبد الله الأول بن الحسين على أن تكون هناك دائرة تختص بشؤون الطرق والإعمار في البلاد، فعُيِّن المهندس "خالد بيك الحكيم" كأول مهندس في دائرة النافعة. في تلك الفترة كان هناك عدد قليل من المهندسين وكان المهندسون يعملون بالتناوب في النافعة و البلدية و مكاتبهم الخاصة.

كان مبنى النافعة في عام 1921 عبارة عن غرفة وصفت بأنها كانت "بابها مرقع بالتنك و شبابيكها مستورة بالورق" تنقلت النافعة من غرفة في العراء الى مكتب بما يعرف الآن بشارع السلط ثم الى غرفة بجانب المدرج الروماني بالقرب من السيل.



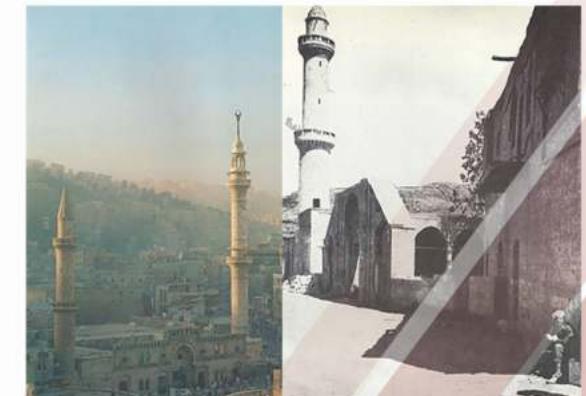
جلالة المغفور له الملك عبد الله الأول وهو يضع حجر الأساس للمسجد الحسيني

منذ تأسيس النافعة تم وضع الأسس التنظيمية لأعمال الأشغال، على سبيل المثال تم إصدار نظام مقاولات النافعة في 15 تموز 1925 ومن ثم عُدل النظام في 15 شباط 1926 و من ثم أُصدر نظام الأشغال العمومية الطفيفة في 1927.

في عام 1926 تسلم "عبد الرحمن غريب" إدارة النافعة و هو أول مدير للنافعة يُذكر اسمه في سجل الوزراء في عهد حكومة أبو الهدى، وبدأ العمل في إنشاء مشاريع بالتنسيق مع النافعة مثل متحف جرش -الذي أنشئ بناءً على إيعاز من جلاله الملك عبد الله الأول- وفتح طريق جرش-عجلون.

## 1921 <

امتلكت الدائرة في ذلك الحين سيارة واحدة من نوع فورد، و مدحلة بخارية تم ايجادها على قارعة الطريق تعود لمخلفات العهد العثماني وجرى إصلاحها في فلسطين. من أوائل المشاريع عام 1921 كان استبدال جسر رغدان الخشبي بجسر عقد عربي ومشروع تعبيد طريق عمان-السلط.

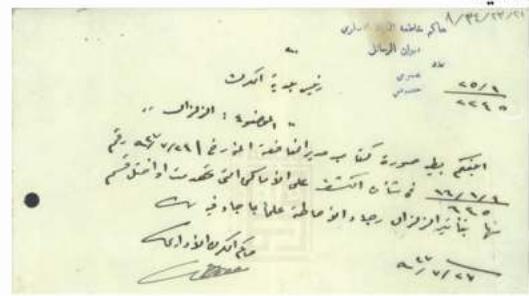


المسجد الحسيني

## 1923 <

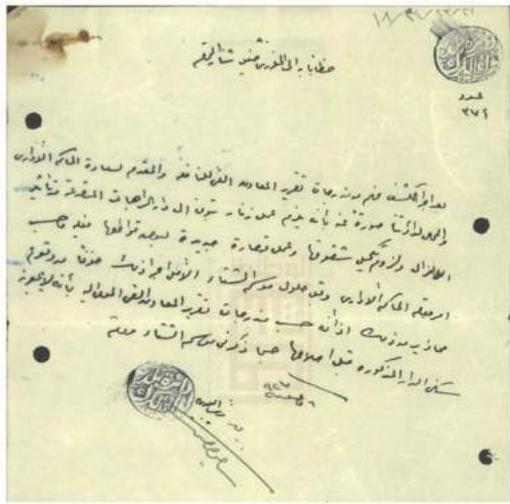
في عام 1923، تسلم "عوني بيك قضماني" مديرية النافعة و استمر في العمل بها حتى عام 1925 حيث اشتمل أول برنامج حكومي وُضع في تاريخ الإمارة على وعد بتسهيل المواصلات وزيادة عدد المدارس وانشاء الطرق و تعميمها. من أول المشاريع العمرانية التي أمر جلاله المغفور له بإنشائها عام 1923 هو مشروع إعادة إعمار المسجد الحسيني، و كان المسجد القديم متهاكاً، و بأمر من جلالته تم إزالة آثار المسجد القديم وبناء المسجد الحسيني.

اعتُبر المسجد الحسيني أول مبنى يُستخدم الإسمنت في بنائه في عمان. وكان تمويل المسجد الحسيني عن طريق جمع التبرعات حيث شكّلت لجنة تعمير المسجد العمري من قبل "ميرزا باشا" كأول لجنة اعمار هاشمية.



## 1925 <

كان من واجبات دائرة النافعة فتح الطرق وإعادة تأهيلها وإنشاء وصيانة وتأجير المباني الحكومية والتعاون مع دائرة الصحة العامة لعمل إمدادات المياه، وإدارة عمليات صيانة المقر العالي ومقر إقامة ممثل الإنتداب البريطاني وصيانة وبناء المعسكرات وعمل التصاميم المختلفة إضافة إلى صيانة بعض الآثار القديمة مثل تركيب باب قلعة الكرك.

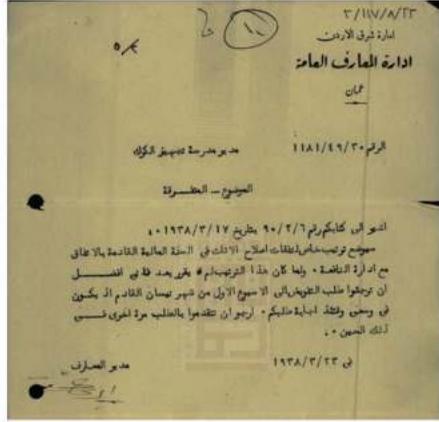


في عام 1930 كان العمل جارياً في تمهيد الطرقات واستتجار دور للحكومة، ولعبت المشاريع دوراً هاماً في تشغيل أبناء إمارة شرق الاردن. ويبدو ذلك جلياً في المراسلات التي كانت تتم بين النافعة والدوائر الأخرى.

بلغ مجموع النفقات على دائرة الأشغال العامة (النافعة) بين اعوام (1932-1936) ما مجموعه (18252) جنيه فلسطيني وبمعدل سنوي (4563) جنيه فلسطيني.

في عام 1934 تم عمل صيانة لمختلف المباني الحكومية، أبرزها مقر الحكومة في السلط بعد احتراقه، إضافة الى عمل مخططات لدائرة الاراضي، ووضع خطط لاصلاح مدارس حكومية في مختلف أنحاء الإمارة واصلاح دار الحكومة في الكرك.

كانت النافعة تقوم بأعمال متنوعة ومن أهم انجازاتها في الفترة بين (1932-1936) تحسينات على الطرق من الكرك الى الطفيلة ومن الشوبك الى وادي موسى، حيث كانت هذه الطرق ضمن مخطط لعمل طريق من عمان الى معان عبر مادبا والكرك والشوبك، إضافة الى استكمال طريق وادي الموجب الذي كان قد تم انجاز طريق دير ابي سعيد الى جسر الشيخ حسين.



في عام 1939 تم ضم النافعة الى وزارة المواصلات، وعيّن "عبد الرحمن غريب" وكيلاً للوزارة، ورغم ضم النافعة الى وزارة المواصلات إلا أن الخطابات الحكومية وردت مرؤسة باسم وزارة المواصلات- النافعة.

## 1930 <

من الامثلة على مشاريع النافعة عام 1931 إنجاز جامع معسكر الجيش العربي وافتتاح طريق الترزييت للبخائع بين بغداد وفلسطين عن طريق شرق الاردن.



جامع معسكر الجيش العربي

## 1934 < 1933 <

في عام 1933 دخلت أول آلية الى مستودعات الأشغال العامة و كانت مدحلة حديد نوع بلاكستون، لها مدخنة وتدار بالفحم الحجري وبعد خمس سنوات أصبح لدى النافعة سبع آليات .

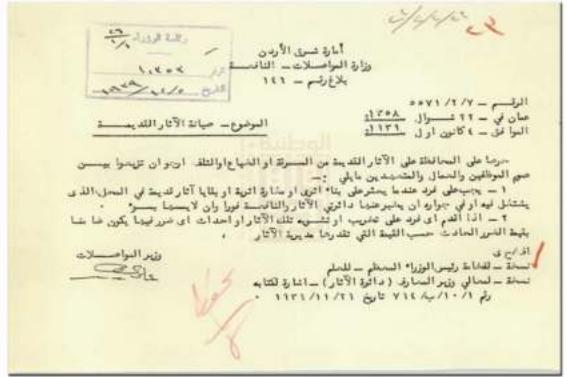
## 1931 <

## 1936 < 1935 <

في شهري شباط و آذار من عام 1935 تعرضت الإمارة لفيضانات ناتجة عن الامطار وقامت النافعة باصلاح الأضرار التي تسببت بها تلك الفيضانات. في عام 1935 كُلفت الوزارة بالتدقيق على خرائط لمشروع سياحي في حمامات الزرقاء ماعين ودراسة مشروع قوات حرس الحدود في الزرقاء، حيث عُثِر على مخططات قديمة موقّعة من مدير النافعة ومهندس النافعة في الزرقاء.

## 1937 <

وفي عام 1937 عملت النافعة على انشاء القلاع على الحدود ومستودعات الجمارك إضافة الى اعمالها في تعبيد الطرق.



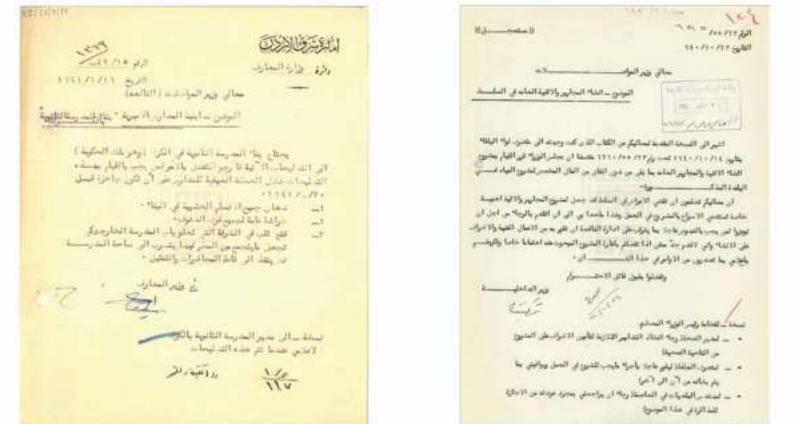
## 1938 < 1939 <

أهم المشاريع في عام 1938 تزفيت طريق اردب-جسر الجامع، تزفيت جزء من طريق وادي شعيب، طريق عمان- السلط-جسر النبي، العمل بانشاء جسرين في وادي شعيب، فتح طريق في وادي الموجب، انشاء دائرة الاراضي، كراجات في معسكر الجيش في محطة عمان، قلعة في وادي الجفر، مستودع ذخيرة، اعداد مخططات لعمل مستشفى حكومي كبير في عمان، إضافة الى مشروع امدادات مياه السلط.

# 1948-1940



استمر دور الحكومة في الأربعينيات في إنجاز المشاريع وفتح الطرق وتعبيدها وانشاء دور الحكومة حسب ما سمحت به الظروف خلال الحرب العالمية الثانية، وقد تم ادراج هذه الانجازات في خطب العرش السامية.



وفي 1946 أتمت النافعة أعمال جسر وادي شعيب اضافة الى عدة جسور خرسانية في الشمال واستكملت بناء كراجات و مشاغل للنافعة، ومستودعات لدائرة الاراضي ومستودعات ومخافر للجيش العربي واعمال تصاميم وترميمات للأبنية الحكومية.

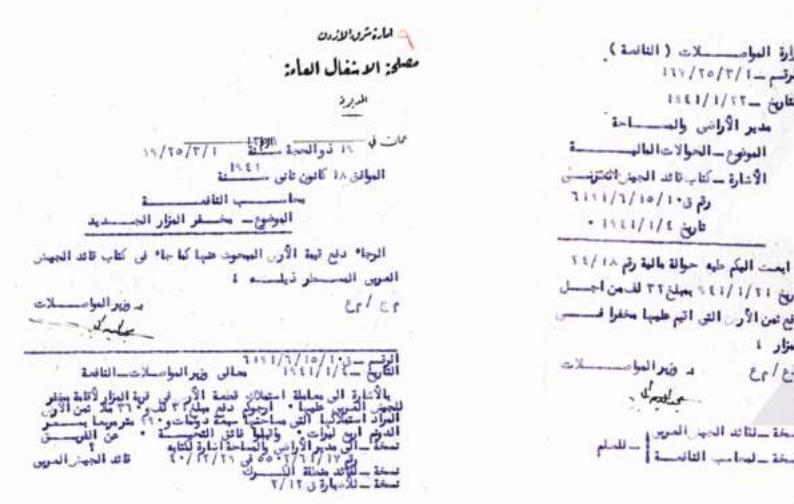


في عام 1948 قامت مصلحة الاشغال العامة بادخال تحسينات على شبكة الطرق فضلاً عن صيانتها في كافة الجهات. وأتمت بناء الديوان الملكي الهاشمي وبعض دور الحكومة وباشرت بانشاء مدرسة ثانوية كاملة في العاصمة.

## 1948 < 1947 < 1946 < 1945 < 1941 < 1940 <



من الاعمال التي نفذتها النافعة حسب ما ورد في السجلات القديمة جسر الزرقاء الكبير واصلاحات في المدارس الحكومية وصيانة مخافر واستملاكات للأراضي وانشاء الجوارير والأقنية.



في عام 1945 أتمت النافعة بناء المخافر، وجسر اللاسلكي في جبل عمان، كما أنشأت مستودعات الجيش العربي في اربد وباشرت بانشاء جسر خرساني في وادي شعيب.



استخدام الجرافة لفتح الطرق في الأربعينيات

وفي عام 1947 وُضعت الترتيبات اللازمة لانشاء متحف للآثار، وتم وضع سياسة توجيهية عامة للأعمال والمشاريع التي تحتاجها الامارة وانشأت الحكومة معاهد علمية ومدارس ومستشفيات.



المستشفى العيني

# 1959-1950

في الخمسينات تم إنشاء معظم الطرق بالاعتماد على الأيدي العاملة والرصف بالطرق اليدوية، كان عرض الأسفلت لا يتجاوز (5) م، وفي بعض الطرق كان الأسفلت على شكل ممرين متوازيين يستوعب عجلات السيارة فقط، وفي عام 1950 بلغ مجموع أطوال الطرق المعبدة (895) كم.



عام 1955 قامت الحكومة بتوسيع شبكة الطرق وشق الجديد منها وقد بلغ عدد الأيدي العاملة في مختلف مشاريع الطرق للشهر الواحد (8000) عامل. وفي عام 1956 تأسست مديرية المختبرات والبحوث وكانت تُعرف بمختبر المواد الانشائية.

عام 1953 أنهت النافعة تعبيد عدد من الطرق الرئيسية، وفتحت طرقاً جديدة، وقامت بإنشاء (34) بناءً مستحدثاً لاستعمالها كمستشفيات ومدارس ودوائر حكومية أخرى، إضافة إلى بناء المستودعات الحديثة لتخزين الحبوب وإتمام بناء عدة وحدات سكن.

## 1955 < 1959

وفي عام 1959 كان العمل جارياً على تعبيد (110) كم من الطريق الصحراوي. إضافة إلى اتمام طريق عمان - القدس - الحدود السورية عبر جرش. أما الطرق القانونية فقد فُتح منها في مختلف الألوية (136) طريقاً وقد ساعد ذلك على تشغيل عدد كبير من العمال.

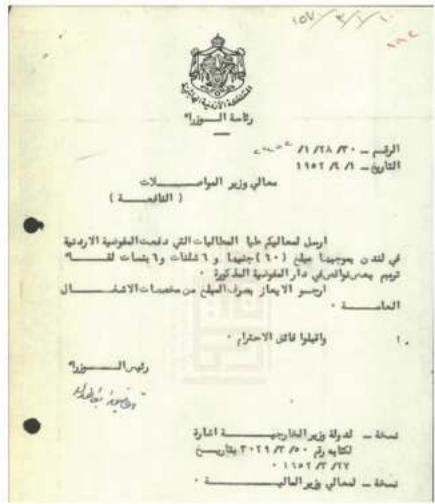
## 1954 <

عام 1954 تم فصل النافعة عن وزارة المواصلات وأصبح لها كيان مستقل باسم وزارة الأشغال العامة، وكان أول وزير للأشغال "سابا العكشة".

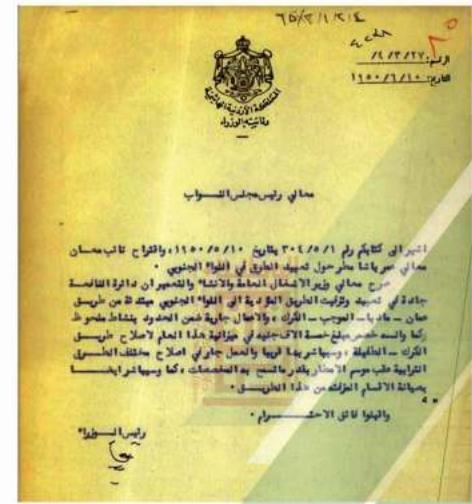
## 1953 <



## 1952 <



## 1951 <



## 1950 <

في عام 1950 خُصص 5000 جنيه من الموازنة لإصلاح طريق الكرك-الطفيلة، إضافة إلى صيانة الأجزاء المزفتة من هذا الطريق، كما تم وضع خطة لتعبيد وتزفيت طريق اللواء الجنوبي عمان-مادبا-الموجب-الكرك.

# 1968-1960

التقاء سكة الحديد مع جسر



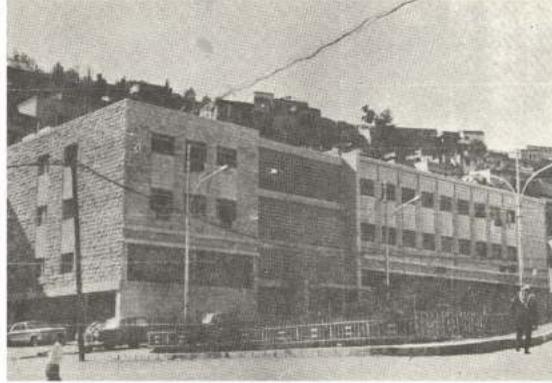
في عام 1961 جرى تعبيد عدد من الطرق الرئيسية مثل طريق صويلح - جرش وطريق معان - وادي موسى، والقسم الجنوبي من وادي الموجب. كما تم فتح وفرش (115) طريق قروي في مختلف اللوية وكان يجري العمل على اتمام فتح وتعبيد طريق البحر الميت - القدس، وتوسيع طريق معان - رأس النقب.

مبنى الهاتف الآلي بالسلط



في عام 1966 تم عمل طريق اربد - أم قيس - الحمّة وطريق مفرق القطرانة- الكرك وطريق عنبرة - الشوبك. وتم فتح ما مجموعه (281.5) كم، ووضع نظام تصميم نموذجي للمدارس الالزامية. بالاضافة الى البدء في بناء مباني خرسانية لدوائر الأشغال ذات طابق واحد في كل من اربد والكرك ومعان. اضافة إلى مشاريع الهاتف الآلي ومجمعات الدوائر الحكومية.

مجمع الدوائر الحكومية في السلط



في عام 1968 أنجز ما يزيد عن (250) كم من الطرق وتزفيت (150) كم من الطرق الرئيسية، وكان من أبرز المشاريع طريق لب-مكاور-الزارة وطريق صويلح-ياجوز-الرصيفة وطريق المفرق-كفرنجة وطريق الكرك-الموجب. اما مشاريع الأبنية فقد تم طرح أكثر من (100) مشروع، أبرزها مدرسة صويلح الثانوية للبنات وتكملة دار المعلمين ومستوعات لوزارة الصحة.

## 1968<

## 1967<

## 1966<

## 1962<

## 1961<

## 1960<

تم نقل وزارة الأشغال العامة في عام 1967 الى مجمع الدوائر الحكومية في العبدلي.



مجمع الدوائر الحكومية 1967

عام 1967 تم فتح وتعبيد قرابة (396) كم من الطرق أبرزها توسيع طريق مادبا-الموجب، وطريق ذيبان-أم الرصاص، الطفيلة - الشوبك- وادي موسى، وتم انجاز عدد من مشاريع الأبنية أهمها محطة ارسال صويلح ومجمع الدوائر الحكومية في عمان وأعمال مبنى التلفزيون ومدرسة البنات في العقبة وهيكل مستشفى المفرق وسكن محافظ البلقاء واشرف مهندسو الوزارة على بناء مجلس الأمة الأردني.



صورة مجلس الأمة الأردني مؤلف من ثلاثة طوابق مشيد بالخرسانة المسلحة ومصفح من الخارج بالرخام 1967

في عام 1962 وُضعت خطة التنمية الشاملة لخمس سنوات والتي هدفت للتنمية في كافة المجالات وتمثلت جهود وزارة الأشغال العامة بإنشاء عيادات صحية ومدارس ومراكز للخدمات المختلفة ومشاريع الطرق.



استراحة الكرك

في عام 1960 تم تعبيد الطريق الصحراوي بكامله، كما حُطّط لإنجاز طريق صويلح-جرش، وبذلك يصبح هناك طريق معبد رئيسي على أحسن مستوى فني يربط بين مدينة العقبة والحدود السورية ماراً في معان وعمان وجرش. اضافة إلى المباشرة بتوسيع وتحسين طريق البحر الميت- القدس. أما الطرق الثانوية فقد جرى فتح وتوسيع ما يقارب (180) طريقاً، وساعدت هذه المشاريع بما فيها مشاريع الأبنية على تشغيل ما يقارب 19 ألف عامل.

# 1979-1970

أحد الجسور المنشأة على طريق الزرقاء-الأزرق



في عام 1971 تم إصدار نظام تنظيم وإدارة لوزارة الأشغال العامة وعمل هيكل تنظيمي جديد، وفي نفس العام بدأت الوزارة بتطبيق برنامج تدريب المهندسين الجدد حيث كانت مدة البرنامج عامين واختصرت مدة البرنامج في عام 1972 الى عام واحد فقط وجرى تدريب ما يقارب (124) مهندساً.

في عام 1973 تم البدء بتنفيذ الخطة الثلاثية (1973-1975) وتم إصدار نظام مقاولات الأشغال العامة رقم (107) لسنة 1973 بديلاً لنظام مقاولات الأشغال العامة رقم (6) لسنة 1960. ومن أهم مشاريع الطرق التي وردت في الخطة الثلاثية هي طريق عمان-الزرقاء الجديد وطريق عمان الدائري و طريق المفرق-الأجافيف، وأما في الأبنية فكانت أبرز المشاريع المنجزة في تلك الفترة هي اكمال صالة المسافرين بمطار عمان وأعمال هيكل مجمع الدوائر الحكومية في معان ومركز الأجهزة اللاسلكية في العقبة، إضافة إلى البدء بأعداد مخططات مسجد العقبة الجديد بسعة 4000 مصلياً.

عام 1975 استُحدثت مديرية أشغال الطفيلة وفتُح (42.9) كم من الطرق ليبلغ مجموع الطرق التي تم فتحها ضمن خطة التنمية الثلاثية (404) كم. ومن أهم الطرق المنجزة في ذلك العام طريق الهاشمية-رحاب وطريق الزرقاء-معسكر الركبان وتوسيع طريق الخط الصحراوي-مادبا. إضافة إلى أعمال صيانة مختلفة وعمل ما يقارب (90) م.ط عبارات. أما في مجال الأبنية فقد بلغ عدد المشاريع التي كانت قيد الانجاز 184 مشروعاً، ومن أهم المشاريع المنجزة مدرسة ضرار بن الأزور في جبل اللوييدة ومنزل مدير ناحية بيرين

ومدرسة الصناعة في الزرقاء ومركز التنمية الريادي في عَلاَن ومشروع مستودعات الحبوب في معان.



في عام 1978 كان يجري العمل على (266) مشروعاً للأبنية، أنجز منهم في ذلك العام (79) مشروعاً. ومن أهم المشاريع الاثمانية التي كان يجري العمل عليها في حينه مشروع صوامع الحبوب في كل من عمان والعقبة بسعة (100) الف طن. أما في مجال الطرق فقد تم فتح ما يقارب (122) كم من طرق رئيسية وطرق ثانوية وما يقارب (143) كم طرق زراعية.

## 1970

كان توجه الوزارة في عام 1970 نحو تنفيذ الإنشاءات من خلال كوادرها بدلاً من المقاولين، حيث استردت الوزارة مشروع الزرقاء-الأزرق بالتراضي مع المقاول وعملت على تنفيذه. تم فتح (40) كم من الطرق في ذلك العام وتعيين أكثر من (170) مهندس لتنفيذ الأعمال، ومن أبرز هذه المشاريع الحزام الدائري وتوسيع طريق معان-السلط. وفي مجال الأبنية فقد تم تنفيذ (73) مشروعاً من أبرزها المستشفى الجراحي في الأشرفية.

## 1971

من انجازات الوزارة في عام 1972 فتح (91.4) كم من الطرق في مختلف المحافظات وأهم المشاريع كانت طريق عمان- الزرقاء وطريق ماركا- أم الحيران. وقد قام قسم المرور بتكيب (4156) عاكسة وتخطيط (160) كم وتركيب اشارات دولية بعدد (2812) اشارة. أما بالنسبة للأبنية فقد كان يعمل بها (28) مهندساً ومن أهم المشاريع التي أنجزت في تلك الفترة مسجد أحمد القارة ومباني الهاتف الآلي في كل من الزرقاء والأشرفية، وانشاء منامة مدرسة اربد الصناعية وانشاء أبنية مطار العقبة.

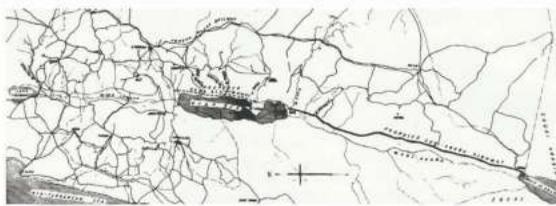
## 1972

## 1973

في عام 1974 تم فتح وتوسيع (60) كم، ومن أبرز مشاريع الطرق التي تم انجازها طريق سومة-البحر الميت وطريق الدفيانة-أم القطين، وواصلت الوزارة العمل على توسيع مدخل مدرسة السلط، وتحسين طريق السلط-الشونة الجنوبية وطريق الشهابية- جوزا- عي وتوسيع طريق معان-وادي موسى. في مجال الأبنية فقد قامت الوزارة بتصميم ودراسة وطرح عطاءات 118 مشروعاً من مدارس وعيادات ودور حكومية وفي مختلف المحافظات مثل انشاء استراحة حدود الرمثا مجمع الدوائر الحكومية في معان، ومن أبرز المشاريع التي كانت قيد التنفيذ مشروع مبنى مجلس الأمة الجديد.

## 1974

## 1975



مخطط طريق العقبة - الصافي

من أهم انجازات الطرق في 1977 افتتاح مشروع طريق الازرق-الحدود السعودية، وكان التصميم والاشراف على هذا المشروع بشكل مشترك بين وزارة الأشغال العامة والمكاتب الاستشارية، تم البدء بالعمل فيه عام 1974 وانتهى عام 1977 ويعتبر هذا الطريق جزء من طريق عربي دولي يربط الاردن بالسعودية والكويت ودول الخليج العربي، كما تم افتتاح مشروع الصافي-العقبة الذي تم البدء بالعمل فيه منذ عام 1967 وكان الاشراف عليه من قبل شركة بريطانية وشركة استشارات خاصة ووزارة الأشغال العامة.

## 1977

## 1978

## 1979

من أبرز مشاريع الطرق ما بين الأعوام (1977-1979) كان مشروع طريق الأزرق-الأجافيف-الاجفور-الحدود العراقية الذي بدأ العمل به عام 1977، وقد بلغ طوله (222) كم.



فرش الطريق بالخلطة الاسفلتية

قامت الوزارة في عام 1984 بعمل تصاميم لمختلف الابنية التابعة لعدة وزارات وأبرزها مشاريع لوزارة الصحة ووزارة التربية والتعليم، وقد تم الإشراف على (79) مشروعاً، أنجز منها (39) مشروعاً مثل مدرسة المفرك الصناعية ومبنى الاحصاءات العامة وأعمال المنطقة الحرة في العقبة. ومن أهم المشاريع التي كان يتم الاشراف عليها سكن السفير في قطر ومستشفى الطب النفسي في الفحيص.

استُحدثت دائرة العطاءات الحكومية في عام 1982 وأوكلت إليها مهام متابعة تصنيف وتأهيل المقاولين والمستشارين وتحليل وحفظ المعلومات وتوحيد الشروط العامة للعطاءات.

في عام 1985 تم انجاز طريق صويلح - جرش وتقاطع صويلح وهو عبارة عن جسر علوي ونفق بكلفة (2.6) مليون دينار، وطريق الازرق-باير-الخفر وطريق تقاطع الجامعة الاردنية مع شارع مكة بستة مسارب مع جزيرة وسطية و طول (3.5) كم يربط الجامعة وتلاع العلي بشارع مكة.



خلال الأعوام (1985-1987) تم رفع كفاءة الطريق الصحراوي و تحويله الى أربعة مسارب والذي تم انجازه على ثلاث مراحل. في عام 1987 تم انجاز (36) مشروعاً مثل مبنى متصرفية الرمثا، مدارس مختلفة في الزرقاء وسحاب ومركز دفاع مدني الكرك، وكان يتم متابعة تنفيذ عدد من المشاريع مثل مستشفى الطفيلة، وسكن السفير الاردني في الرياض ومركز صحي الرمثا.

تم إنشاء دائرة التطوير الحضري عام 1986 كإحدى الدوائر التابعة لوزارة الشؤون البلدية والقروية والبيئة بهدف توفير المأوى المناسب والخدمات الأساسية المناسبة لذوي الدخل المتدني، وفي عام 1989 تم ربطها مع وزارة الأشغال العامة والإسكان وكان يديرها مجلس ادارة يتألف من (11) عضو ويرأسه وزير الأشغال العامة والإسكان.

## 1982<

في عام 1984 تم الانتقال الى المبنى الجديد في العبدلي وبلغ عدد مهندسي الوزارة ما يقارب (154) مهندسا من مختلف التخصصات، و بدأت الوزارة بتطبيق فحوصات ضبط الجودة على مشاريع الخلطات الاسفلتية.



مبنى وزارة الأشغال في الثمانينات

## 1985<

ومن أهم مشاريع الطرق في عام 1984 تقاطع مستشفى الجامعة الاردنية الذي يتكون من جسر علوي وطرق الاقتراب و الخدمة اللازمة لتنظيم حركة المرور والاشارات الضوئية وقد بلغت كلفتة (1.2) مليون دينار اضافة الى انجاز طريق الجودة-الموقر-الأزرق بطول (88) كم.



مبنى الطب النفسي-الفحيص

## 1986<

أهم المنجزات في عام 1986 طريق الزرقاء -جرش بطول (34) كم وطريق رحاب-جامعة اليرموك. وفي عام 1987 تم فتح (89) كم من الطرق موزعة على كافة المحافظات، أبرزها طريق الزرقاء-المفرك-الحدود السورية بطول (52) كم و طريق اسمنت الجنوب -الطريق الصحراوي بطول(32)كم.



تحويل الزرقاء

## 1987<

تم تأسيس شعبة الحاسوب الالكتروني وضمت هذه الشعبة (5) مهندسين وكان من أهدافها ادخال الراسم الآلي في أعمال التصميم الهندسي واعداد الخرائط والبيانات وحفظ المعلومات، وتم التعاقد مع شركة أمريكية لتصميم وتطبيق نظام صيانة الطرق في عام 1985 واستلمت الوزارة العمل على النظام بعد أن تم تدريب المهندسين عليه من الشركة الأمريكية بتاريخ 1987.

## 1989< 1988<

تأسست مؤسسة الإسكان عام 1968 بهدف حل أزمة السكن في المملكة وتعتبر المؤسسة ذات استقلالية مالية وادارية وتتمتع بكافة الحقوق و تصرف بالشكل الذي تراه مناسباً، وفي عام 1988 تم ربطها بوزارة الأشغال العامة فأصبح اسمها "وزارة الأشغال العامة والإسكان". وكان يدير المؤسسة مجلس ادارة يتكون من تسعة أشخاص و يرأسها وزير الأشغال العامة والإسكان.

مستشفى البرموك



حتى نهاية عام 1990 وصلت أطوال الطرق التابعة للوزارة في المملكة إلى أكثر من (6000) كم. ومن أهم مشاريع الطرق طريق العقبة الخلفي وطريق اربد-عمان جزء (1)، واكتمال أعمال طريق عمان - ناعور - البحر الميت جزء (4).

في عام 1992 تم ادخال تعديلات على نظام الأشغال الحكومية رقم (71) لسنة 1986 واعادة النظر في تعليمات تصنيف المقاولين لعام 1987 وتعديلاته، وادخال تعديلات على دفتر عقد المقاوله للمشاريع الانشائية بجزأيه الأول والثاني، واعداد أسس استلام المشاريع الانشائية إضافة إلى تحديث المواصفات العامة للطرق، وفي العام نفسه أستحدثت مكاتب أشغال في كل من عجلون وجرش وبني كنانة والشوبك ووادي موسى العقبة ومادبا.

كاسحات ثلوج وزارة الأشغال



جسر وادي شعيب



في عام 1994 تم انجاز طريق اربد-جرش الجزء الثاني وطريق معان-الجفر وطريق الرمثا-جابر ومشروع جسر وادي الموجب ومثلث الرمثا-النعيمة.

طريق زاره-غور حديثة



## 1990

في عام 1990 كان من أهم منجزات مشاريع الأبنية مدينة الحسن الرياضية ومدرسة النعيمة للذكور. وبلغ حجم الانفاق في قطاع الأبنية ما يقارب (18) مليون دينار. أما في مجال التشريعات فقد أنجزت الوزارة (22) كود حتى نهاية 1990 وكانت قد بدأت باعداد (10) كودات من خلال التعاون مع الجمعية العلمية الملكية.

## 1991

عام 1991 تم استكمال اصدار (10) كودات جديدة والسير باجراءات دمج مؤسسة الاسكان مع دائرة التطوير الحضري. وبلغت أطوال الطرق التابعة للأشغال (6208) كم وكان العمل جارياً على انجاز طريق الأزرق-الحدود العراقية بأجزائه الأربعة وطريق الأزرق-الجفر وطريق اربد-كفر يوبا. وفي مجال الأبنية فإن أبرز الانجازات كانت نادي معلمي اربد ومبنى بنك الدم الوطني ومديرية أشغال المفرق.

## 1992



مستشفى الطفيلة قيد الإنشاء

## 1993

في عام 1993 كان من أهم مشاريع الطرق التي يجري تنفيذها في ذلك العام طريق الأزرق - الحدود العراقية وطريق معان - الجفر أما في مجال الأبنية فجرى تنفيذ عدة مشاريع أهمها مستشفى ياجوز ونادي معلمين عمان. عام 1980 صدر قرار تشكيل لجنة هيئة عليا لدستور البناء الوطني برئاسة وزير الأشغال وفي نهاية 1989 أصدرت وزارة الأشغال قانون البناء الوطني الأردني وفي نهاية 1989 أصدر قانون مؤقت لتشكيل مجلس بناء وطني وتم تعديله في عام 1993.

## 1994



نادي المعلمين عمان

## 1995

في عام 1995 تم فتح (130) كم من الطرق من أبرزها طريق زاره-غور حديثة ونفق بليلا. أما في مجال الأبنية فقد كان حجم الإنفاق الإجمالي في عام 1995 (12.1) مليون دينار. ومن أهم مشاريع الأبنية تحديث مبنى مجلس الأمة.

مبنى وزارة الزراعة-وزارة الخارجية حالياً (قيد الانجاز)



من أهم مشاريع الطرق عام 1998 توسيع طريق الحزام الدائري وطريق الطيبة-وادي موسى وشبكة المياه والصرف الصحي لطريق الطيبة - وادي موسى وصيانة طريق ياجوز - الجبيهة.  
وفي مجال الأبنية جرى تنفيذ (21) مشروعاً أهمها مبنى وزارة الأشغال العامة والإسكان الجديد ومبنى تركيز الخامات الطبيعية ومراكز صحية ومدارس مختلفة.

مستودعات وزارة الصحة-ياجوز-تحت الإنشاء



حصلت مديرية المختبرات والبحوث على شهادة الأيزو 9001 عام 1998 وكانت أول مديرية حكومية في القطاع العام تحصل على مثل هذه الشهادة في الإدارة.

مبنى وزارة الأشغال



حتى نهاية 1996 بلغ مجموع أطوال الطرق (7348) كم بين رئيسي وثانوي وقروي، أما في مجال الأبنية استمرت الوزارة في دورها في التصميم والإشراف على تنفيذ مباني الحكومة و بحجم إنفاق بلغ (6.96) مليون دينار.

في عام 1996 تم تنفيذ الرغبة الملكية في إزالة الإختلالات الوظيفية بين المهندسين، فقامت الوزارة بتعديل أوضاع المهندسين وتحويل العاملين بالأجور اليومية إلى عقود ومنحهم العلاوات المقررة.

## 1999<



طريق رأس النقب

في عام 1999 تم الانتقال للمبنى الجديد للوزارة في الدوار الثامن.  
ووصل مجموع أطوال الطرق المعبدة في المملكة والتابعة لوزارة الأشغال (7201) كم، كما بلغ حجم الانفاق على الطرق في ذلك العام ما يقارب (42) مليون دينار، ومن أهم مشاريع الطرق طريق الكرك - القطرانة وطريق طيبة - وادي موسى وطريق العنيزة - الشوبك.  
وفي مجال الأبنية بلغ حجم الإنفاق ما يقارب (27) مليون دينار، وأبرز ما نفذته الوزارة إنشاء المدينة الرياضية في الزرقاء ومستشفى سحاب الحكومي ومبنى المشع الجامعي ومبنى كلية التمريض والقبالة في الكرك.

## 1998<



مبنى الهجرة والجوازات-معبر وادي الأردن

## 1997<

في عام 1997 تم فتح (31) كم من الطرق الرئيسية و(47) كم طرق ثانوية و(72) كم طرق قروية.  
وكان من أهم مشاريع الطرق المنجزة بالكامل طريق سويمية-الزارة وطريق غور حديثة - مصنع البوتاس ومشروع تصريف مياه الأمطار- بلدة المشارع.  
وتم تنفيذ (31) مشروع أبنية، أبرزها مبنى كلية التمريض والقبالة في الكرك والقاعة الرياضية في مجمع الكرك الرياضي.

## 1996<



قصر العدل

أهم مشاريع الطرق المنجزة عام 1996 كانت جسر وادي شعيب وأعمال الحماية لطريق اربد-جرش وطريق الزارة-غور حديثة وجسور الصافي وماركا-أم الحيران.  
أما في مجال الأبنية فقد تم تنفيذ (26) مشروعاً أهمها مبنى قصر العدل والمنطقة الحرة في مطار الملكة علياء ومبنى المعاقين حركياً في الكرك.

# 2010-2000

مستشفى اليرموك



في عام 2000 تم انشاء (29.5) كم طريق ثانوي و(13.6) كم طريق قروي وفتح (937) كم طريق زراعي. أهم المشاريع التي تم انجازها طريق رأس النقب-مفرق العقبة الخلفي بجزأيه وتوسعة الحزام الدائري وطريق المغطس و طريق مكب النفايات الخطرة وطريق الازرق- الجفر.

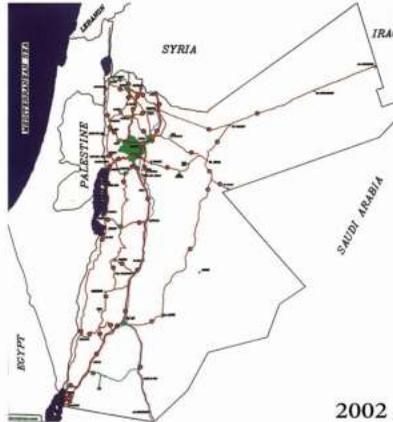
حصلت مديرية المشاغل في عام 2000 على شهادة الايزو حيث كانت هذه المديرية ومازالت تقوم بعمليات الاصلاح لكافة آليات الوزارة. في عام 2002 قامت الوزارة من خلال مديرية الحاسوب وتكنولوجيا المعلومات بالاشتراك بشبكة الانترنت.

تأهيل قاعة أهل العزم في وزارة الأشغال



عام 2002 كانت أهم مشاريع الطرق التي تابعت الوزارة تنفيذها اكمال طريق معان- الجفر واكمال طريق مكب نفايات سواقة وطريق تحويل ميناء الحاويات.

خارطة الطرق عام 2002



## 2002<

عام 2002 تم دراسة (30) مشروعاً من قبل كوادر الأشغال إضافة الى مشاريع أخرى تم دراستها من قبل استشاريين. من أهم المشاريع التي صممتها كوادر الأشغال مركز الملكة رانيا لدراسات الطفولة، أعمال تشطيبات المسرح في مركز الملك عبد الله الثقافي في الزرقاء. في مجال التنفيذ أنجز في ذلك العام 45 مشروعاً بشكل تام مثل مستشفى ذيبان الحكومي ومبنى الديوان الملكي الهاشمي العامر في الحمر.



مدخل مدينة العقبة تقاطع وادي اليتيم

## 2001<

عام 2001 بلغ عدد مشاريع الطرق التي تم دراستها من قبل كوادر الوزارة (20) مشروعاً وكان يتم متابعة تنفيذ (16) مشروعاً لطرق رئيسية أهمها طريق تحويلة ميناء الحاويات في العقبة. وبلغ عدد مشاريع الأبنية المنجزة (10)، ومن أهمها مبنى هيئة الأوراق المالية ومستشفى وادي موسى وانشاء وزارة الزراعة (وزارة الخارجية حالياً).



مبنى عيادات الطوارئ و الاختصاص مستشفى البشير

أما بالنسبة للأبنية في عام 2000 فقد تم دراسة وتصميم (61) مشروعاً من قبل كوادر الوزارة، أبرزها ديوان المحاسبة ومباني خدمات القصور ومبنى وزارة الطاقة. وتم متابعة تنفيذ (41) مشروعاً للأبنية لمختلف الجهات الحكومية أبرزها توسعة مستشفى النديم في مادبا وإنشاء مباني المشاغل التابعة لوزارة الأشغال والمراكز الجمركية في العقبة ومستشفى اليرموك في اربد.

## 2000<



جمارك العقبة

# 2010-2000

إنشاء جناح الركاب الجديد في مركز حدود العمري



في عام 2003 تم تكليف مجلس البناء الوطني بإعداد كودات هندسية لتشمل المباني والطرق والجسور والسدود وأية مشاريع هندسية أخرى يقرها المجلس وكذلك تم إصدار التعليمات المتعلقة بتطبيق الكودات في مراحل التصميم والتنفيذ والاشراف والصيانة والتشغيل وأعمال السلامة العامة.

أهم المشاريع المنجزة عام 2003 في مجال الأبنية مستشفى الأمير حمزة وإعادة تأهيل مستشفى البشير ومبنى وزارة الطاقة إضافة لمتابعة تنفيذ خطة توسعة المراكز الحدودية وأعمال صيانة وإدامة وتشغيل المراكز الحدودية. وأما بالنسبة للطرق فإن أهم المشاريع التي كانت قيد التنفيذ توسعة طريق مطار الملكة علياء الدولي وأعمال طريق القدس-سويمة- الزاره.

تشطيبات مسجد الشريفة فاطمة بنت ناصر



أهم منجزات الوزارة عام 2004 في مجال الطرق كانت طريق النفايات الخطرة المرحلة الثانية، طريق رأس النقب-العقبة وطريق ماعين- البحر الميت.

منجزات الأبنية عام 2005 كانت الفتحة السماوية لمبنى هيئة الأوراق المالية وإنشاء أسوار في جسر الملك حسين وتوسعة مبنى مديرية أشغال البلقاء ومبنى مديرية مكافحة التهريب ومنتصفية لواء الشوبك ومنتصفية لواء ناعور ومبنى كبار الزوار في رئاسة الوزراء.

## 2005<

في عام 2005 تم الاشراف على تنفيذ العديد من مشاريع الطرق كان أهمها الطريق الساحلي (سويمة) وتنفيذ طريق سوف-عين جنا- القاعدة وتنفيذ طريق البكالوريا-الفيحص وتنفيذ تقاطع شارع الأربعين مع طريق الجوييدة- الموقر- الأزرق.



مبنى مكافحة التهريب

## 2004<

أهم منجزات الوزارة عام 2004 في مجال الأبنية إعادة تأهيل مبنى وزارة السياحة والآثار وتوسعة مديرية السلامة المرورية التابعة لوزارة الأشغال وأعمال تشطيبات مسجد الشريفة فاطمة بنت ناصر ومبنى قصر العدل المفرق ومبنى مختبر متبقيات المبيدات في البقعة والمؤسسة المدنية في المفرق ومبنى منتصفية لواء الرويشد.



طريق الزرقاء-الأزرق العقد الثالث

## 2003<

في مجال الطرق وضعت الوزارة خطة طويلة المدى لاستكمال أعمالها وكانت أولى مراحلها من عام 2003 وحتى عام 2009 بحجم انفاق(319) مليون دينار. وأولت الوزارة الاهتمام لإنشاء الطرق الدائرية حول المدن. وفي مجال الأبنية وُضعت خطة البرنامج الوطني للأبنية الحكومية بكلفة (75) مليون دينار على مدى خمس سنوات.



مركز الملك عبد الله الثاني في الزرقاء

# 2010-2000

مستشفى الرمثا الحكومي



في عام 2007 بلغ مجموع أطوال الطرق التي تم الانتهاء من تنفيذها (140) كم من أبرزها طريق العقبة الساحلي وطريق ناعور-حسبان-مادبا وطريق الزرقاء-مكب الغباوي وشارع الاردن الجزء الأول (مع تحويل منطقة الانزلاق) وانشاء طريق الرمثا الحدود السورية وطريق الكرك- قطرانة.

في عام 2007 تم استحداث دائرة الابنية الحكومية كدائرة مستقلة ترتبط مباشرة بمعالي وزير الأشغال العامة و الاسكان ونقلت اليها كافة المديريات الخاصة بالأبنية.

## 2007 <

## 2008 <

خلال عام 2008 تم انفاق مبلغ (87.31) مليون دينار على مشاريع الطرق الرئيسية والثانوية وبمجموع أطوال (115,86) كم ، أهم الطرق التي تم انجازها طريق الكرك-القطرانة الجزء الرابع وتنفيذ طريق جامعة العلوم والتكنولوجيا-جامعة اليرموك وطريق مؤاب-محي-ام حماط .



طريق العقبة الساحلي

## 2006 <

في عام 2006 تم اعادة تأهيل طريق اربد-الحصن وطريق الهاشمية-بلعما-اربد -منطقة الزنية وتأهيل طريق الزرقاء-الازرق الطريق والساحلي -سويمة. في مجال الأبنية أهم المشاريع المنجزة تنفيذ وحدات سكنية في مختلف محافظات المملكة للأسر الفقيرة بكلفة تقديرية لأعمال التنفيذ(5.3)مليون دينار، وانشاء محطة تحويل لمبنى مختبر مخلفات المبيدات ومركز ثقافي معان ومركز ثقافي اربد ومبنى محافظة جرش ومبنى مخبرات حدود الرمثا والمبنى الجديد لوزارة التعليم العالي.

في عام 2008 كان يجري العمل على تنفيذ (32) مشروعاً للأبنية أبرزها مؤسسة المواصفات والمقاييس ومستشفى الرمثا الحكومي ومبنى محافظة البلقاء ومباني هيئة شباب كلنا الاردن. وأما في مجال الطرق فقد تم الانتهاء من انجاز (115.86) كم أبرزها جسر على تقاطع عين الباشا وتوسعة طريق الجودة-الموقر ليصبح بأربعة مسارب وجزيرة وسطية.



مؤسسة المواصفات والمقاييس

في عام 2008 تم انفاق ما يقارب (15) مليون دينار على مشاريع صيانة الطرق التي كان أبرزها الصيانة الروتينية لطريق البحر الميت-وادي عرب-العقبة والصيانة الروتينية لطريق العقبة الخلفي-تحويله رأس النقب.

عام 2009 تم الإنتهاء من تنفيذ عدة مباني حكومية من قطاعات تربية وصحية وسياحية وغيرها أبرزها مديرية تسجيل أراضي اربد ومبنى وزارة التنمية الاجتماعية وصندوق المعونة الوطنية ومجمع المحاكم الشرعية في الزرقاء والقرية الحضرية في الزرقاء ونادي معلمين عجلون.



القرية الحضرية-الزرقاء

في عام 2009 تم إعادة إنشاء وتوسعة مدخل جرش الجنوبي السيل وانشاء طريق جامعة الحسين بن طلال بما فيها تحويله معان وتنفيذ تقاطعات مداخل مدينة الملك عبد الله بن عبد العزيز-تقاطع العبدلية وتقاطع مدخل الزرقاء.

## 2010 <

## 2009 <

أهم مشاريع الأبنية عام 2010 القرية الحضرية في العقبة ومبنى الادارة العامة والتدريب المهني ومسجد الطفيلة الكبير إعادة تأهيل مستشفى البشير ومدرسة الملك عبد الله الثاني للتميز العقبة وعطاءات مدرستي المرحلة الثالثة.

من أهم المشاريع التي كانت قيد الانجاز في 2010 طريق عمان الدائري (عقد 2 وعقد 3).

دار الحنان-اربد



مركز مصادر التعلم اربد



في عام 2011 من أهم إنجازات الوزارة في مجال الطرق تنفيذ طريق الطفيلة-الحسا والطريق الصحراوي الجزء الرابع وتنفيذ تقاطع منفصل على طريق المفرق-الحدود السورية وتنفيذ تقاطع ناعور-مادبا-أم البساتين وأعمال الحماية اللازمة لأسفل جسر وادي الموجب وإعادة انشاء وتوسيع جسر مليح وأعمال صيانة لمختلف الجسور في المملكة.

بين عامي (2013-2014) فقد تم إنجاز ما يقارب (169) مشروعاً للأبنية أبرزها في عام 2013 مستشفى الزرقاء الحكومي والقرية الشبابية في العقبة وقرى حضرية في ديرأبي سعيد وفي مادبا ونادي شباب أم الرصاص وانطلاق ووصول الكرك وفي عام 2014 كان أبرز المشاريع حضانة وزارة الأشغال وانطلاق ووصول جرش وانطلاق ووصول مادبا ومحطة الاتصالات الساحلية ومركز الطب الشرعي لمحافظة الجنوب.

بين عامي (2013-2014) تم فتح ما يقارب (138) كم من الطرق الرئيسية والثانوية والقروية وكان يتم العمل على إنجاز عدة مشاريع للطرق أهمها تنفيذ طريق الشونة الشمالية-الشونة الجنوبية وأعمال الحماية اللازمة أسفل جسر وادي الموجب وصيانة طريق الزرقاء-المفرق-الحدود السورية وطريق اربد-عمان وطريق عمان-السلط وطريق المفرق-اربد وتنفيذ جزء من طريق المطار وطريق الربط لمستشفى الزرقاء الجديد وأعمال ساحات ومباني وبنية تحتية لحدود العمري وأعمال حمايات وادي مخيرص.

مركز صحي برما



أما بين عامي (2015-2016) تم فتح (38) كم من الطرق الرئيسية والثانوية والقروية. ومن أبرز مشاريع الطرق طريق معان التنموية الجزء (1) والجزء (2) وطريق الشلالة-العقبة وتوسعة طريق المطار جزء (ب) وجزء (ج) وطريق سوف-عين جنا وأعمال جسر تقاطع الفوسفات-الرصيفة.

## 2011 <

أما بالنسبة للأبنية عام 2011 فإن أهم المشاريع المنجزة مدرسة الملك عبد الله الثاني للتميز في الكرك ومدرسة الملك عبد الله الثاني للتميز في اربد ومركز مصادر التعلم في اربد ومبنى التحقق المتولوجي ومركز صحي ابو علندا. في عام 2012 تم دمج دائرة الأبنية الحكومية مع وزارة الأشغال وذلك حسب قرار مجلس الوزراء القاضي بدمج الدوائر الحكومية وإعادة هيكلتها.

## 2012 <

في عام 2012 تم تنفيذ طريق الازرق- العمري وطريق جلول-مادبا-المطار وطريق الهاشمية-بلعما وتقاطع أم النعاج وأما في مجال الأبنية فقد تم إنجاز مبنى الأمصال والمطاعم في وزارة الصحة ومبنى مدرسة الملك عبد الله الثاني للتميز في مادبا وإنشاء مبنى محكمة الزرقاء الابتدائية ومدرسة الزرقاء الحدائقية ونادي معلمين السلط ومبنى الطب الشرعي لمحافظة الجنوب.

## 2014-2013 <



مستشفى الزرقاء الحكومي

بين عامي (2015-2016) تم إنجاز العديد من المدارس بتمويل من بنك الإعمار الألماني ومنح مساعدات أمريكية ومنح خليجية مختلفة والبنك الدولي، إضافة إلى تنفيذ أنظمة توليد طاقة كهربائية من الطاقة الشمسية لكل من هيئة الإعلام وديوان الخدمة المدنية وهيئة مكافحة الفساد ومجلس النواب. إضافة إلى إنجاز تأهيل مبنى الشؤون السياسية والبرلمانية الجديد وإنشاء مركز ثقافي اربد ومصنع للحياكة في المفرق وإنشاء قسم الطب الطبيعي في مستشفى المفرق الحكومي ومدرسة الملك عبد الله الثاني للتميز في جرش والمركز التنموي الشامل مخيم جرش ومركز صحي برما وتوسعة وتحديث مستشفى جرش الحكومي.

## 2016-2015 <



بين عامي (2015-2016) حصلت الوزارة على "ختم التميز" لجائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية في دورتها السابعة.



مركز اربد الثقافي

مشروع اربد الدائري



أهم مشاريع الأبنية بين عامي (2017-2018) مدرسة الملك عبد الله الثاني للتميز-سحاب ومنتزه الأمير حسين في سويمية ومشروع تطوير وسط مدينة الطفيلة وملعب الطيبة اربد ومركز زها الثقافي المفروق ومدرسة الزراعة في عجلون ونواة مدينة رياضية في الرصيفة ومساكن أسر عفيفة في عدة محافظات ومصنع تدوير الورق في معان وتوسعة مستشفى رحمة في اربد.

أهم مشاريع عام 2019 في مجال الطرق كانت جسر مدخل الكرك ومركز إنطلاق ووصول اربد وتنفيذ طريق السلط الدائري الجزء الثاني وطريق اربد الدائري الجزء الأول وإعادة تأهيل طريق الشونة الجنوبية الشمالية-وقاص. في عام 2019 تم اصدار نظام مشتريات حكومي جديد رقم 28 لسنة 2019.

بلغ عدد مشاريع الأبنية المنفذة عام 2019 حوالي (216) مشروعاً موزعاً بين مدارس ومستشفيات وأبنية وقطاعات أخرى ومن أهم المشاريع المنتهية توسعة وتحديث مستشفى رحمة التعليمي في اربد وإنشاء مصنع تدوير الورق والكرتون في معان وتنفيذ مبنى المعهد القضائي الأردني في عمان ومصنع الألبسة الجاهزة في المزار الشمالي ومستشفى السلط الحكومي الجديد وتوسعة وتأهيل مستشفى الكرك ومسجد معان الكبير ومدرسة الملك عبدالله الثاني للتميز في المقابلين.

مستشفى الاسعاف والطوارئ (البشير).



وفي عام 2020 وفيما يخص قطاع الطرق والساحات والبنية التحتية بلغ عدد المشاريع المنجزة (26) مشروع وبكلفة اجمالية تقريبيه (268) مليون دينار ومجموع اطوال تقريبيه (160) كم وشملت الأعمال تنفيذ (6) تقاطعات علوية و(4) ممرات سفلية.

المشروع الصحراوي



## 2019 <

## 2018-2017 <

## 2020 <

أهم مشاريع الطرق بين عامي (2017-2018) كانت توسعة وتحسين تقاطع جسر وادي شومر-السبخة-الزرقاء وطريق اربد الدائري الجزء الثاني وتنفيذ طريق الزرقاء-بيرين وتنفيذ نفق شفا العامرية.

وأما في مجال كفاءة الطاقة فقد قامت الوزارة في الفترة (2019-2021) بمتابعة تنفيذ مشاريع كفاءة الطاقة بعدد 23 مشروعاً.



مشروع كفاءة الطاقة - وزارة الأشغال



جسور البحر الميت

وبدأت الوزارة في عام 2020 بأعمال الصبة الخرسانية وتعبيد مقاطع من جسر وادي الغفر والذي يعتبر أعلى جسر في منطقة الشرق الأوسط (ارتفاع 72م) وأطول جسر في المملكة (240م) وهو أحد عناصر طريق اربد التنموي.



جسر وادي الغفر

وفي عام 2020 تم الانتهاء من تنفيذ (119) مشروع من مختلف القطاعات التربوية والصحية وقطاع العدل والشباب والسياحة بالإضافة الى أعمال الصيانة وأعمال كفاءة الطاقة وبكلفة تقريبيه (70.7) مليون دينار أردني ومن أهم المشاريع المنفذة مدرسة اليرموك الأساسية المختلطة ومدرسة الصريح الأساسية للبنات ومدرسة حمد الفرحان ومقر جمعية سيدات الشوبك ومحكمة صلح الشوبك ومبنى الاسعاف والطوارئ الجديد (مستشفى البشير) وتوسعة مركز صحي الأميرة بسمة في العقبة.



مشروع تطوير وسط الطفيلة

الطريق الصحراوي



وتشرف الوزارة حالياً خلال عام 2021 على تنفيذ (20) مشروعاً في مجال الطرق وبكلفة إجمالية تقريبيّة (600) مليون دينار ومجموع أطوال تقريبيّة (440) كم وشملت الأعمال إعادة انشاء وتنفيذ (21) جسراً علوياً وتنفيذ (13) ممراً سفلياً.

الباص السريع



وتشرف الوزارة حالياً خلال عام 2021 على (291) مشروعاً للأبنية بكلفة تقديرية (522) مليون دينار شاملاً القطاع التربوي والصحي وقطاع العدل وقطاع الشباب وقطاع السياحة، كما يجري العمل على اعداد الدراسات وتجهيز وثائق عطاءات (169) مشروعاً وبكلفة تقديرية للتنفيذ (210) مليون دينار.

جمرك الماضونة



قصر عدل معان



## وتستمر المسيرة



سكن الملاحه

ومن المشاريع التي يجري العمل على تنفيذها حالياً مشروع جمرك الماضونة ووحدات سكنية الملاحه وتوسعة مستشفى الإيمان الحكومي وتنفيذ مستشفى الطفيلة ومستشفى معان العسكري ومستشفى الأميرة بسمة ومشروع إعادة تأهيل قصر الملك عبدالله الأول المؤسس ومبنى نموذجي لقصر عدل جرش ومدرسة زينب بنت الرسول الأساسية المختلطة ومدرسة كتم الثانوية للبنين ومراكز ثقافية في كل من جرش وعجلون بالإضافة إلى استمرار العمل على مشاريع إدامة الصيانة والتشغيل ومشاريع كفاءة الطاقة في مختلف المحافظات.



بنك تنمية المدن و القرى

التقاطعات المرورية تقاطع الإرسال-تقاطع مرج الحمام ومشروع تأهيل وصيانة طريق العقبة الخلفي وصيانة طريق العقبة الخلفي باتجاه ميناء العقبة.



حمايات وادي الموجب

وتستمر هذه الوزارة بمتابعة العديد من مشاريع الطرق المهمة التي ما تزال قيد التنفيذ ومنها: مشاريع إعادة تأهيل الطريق الصحراوي وحافلات التردد السريع على اتوستراد عمان-الزرقاء وطريق اربد الدائري المرحلة الأولى وأعمال الحماية للجسور الخرسانية على طريق البحر الميت ومشروع صيانة طريق اربد-عمان من تقاطع الرمثا-جابر ولغاية جسر صويلح وطريق تقاطع النعيمة ولغاية تقاطع قبل اربد وصيانة لجزء من شارع الأردن وصيانة مدخل جرش الجنوبي وتنفيذ أعمال الصيانة الروتينية الدورية والوقائية والطائرة لطريق عمان-اربد ومشروع تنفيذ



حمايات وادي الموجب



وقد تم لاحقاً إنشاء مدارس متخصصة لذوي الاعاقة تراعي احتياجاتهم وتحترم طبيعة الاعاقة، وتم السعي بكل الامكانيات الهندسية والفنية لخلق بيئة مدرسية متكاملة من بناء مدرسي وقاعات متعددة الأغراض وملاعب خارجية مع مراعاة تسهيل استخدامها من قبل المجتمع المحلي وادخال سبل التكنولوجيا الحديثة في التعليم ومراعاة أنظمة البناء الأخضر والاستفادة من الطاقة المتجددة إضافة الى ادخال رياض الأطفال والحضانة ضمن المنظومة التربوية وتصميم فراغات تلبي احتياجاتهم وبيئة داخلية وخارجية تراعي متطلباتهم.

وفي قطاع الأبنية التربوية يعدّ المؤتمر الوطني الأول للتطوير التربوي عام 1987 نقطة تحول حيث تم الأخذ بالتوصيات المتضمنة اختيار مواد بناء أكثر جودة وديمومة ومراعاة البيئة المحلية، وقد كان البناء التربوي وما زال يراعي الكودات العالمية الخاصة بالبناء والسلامة العامة وذوي الاعاقة والأنظمة الكهروميكانيكية الحديثة ويراعي دمج صعوبات التعلم وذوي الاعاقة في البيئة المدرسية بما يتناسب مع متطلباتهم.



## تطور الأبنية الحكومية - القطاع التربوي



تطورت الأبنية الحكومية بشكل ملحوظ منذ تأسيس النافعة وحتى وقتنا الحالي، فمنذ عام 1940 تم البدء بالعمل على إنشاء مبانٍ حكومية جديدة بدل المستأجرة تنوعت تصاميمها والمواد المستخدمة في بنائها. فقد كانت أغلب المباني في عام 1940 تُبنى من حجر الطبرزة غير المدقوق باستعمال مونة طينية وقصارة داخلية من الكلس ومدة أرضيات من مونة كلسية، ومن أهم الأمثلة على ذلك مدرسة السلط ثم تم ادخال الحجر المنقوش واستعملت الفرندات والأقواس في التصاميم ويظهر ذلك مثلاً في تصميم مبنى مدرسة زين الشرف في عمان.



مكاتب مجلس الأمة 1967



المحكمة الدستورية



سكن السفير في أبوظبي 1987



مجمع الدوائر الحكومية 1967



مبنى المواصفات والمقاييس 2008



مركز اربد الثقافي 2016

## المباني الحكومية الأخرى

وفي مجال المباني الحكومية الأخرى بدأ التفكير بإنشائها منذ العام 1960 بعد ان كانت مستأجرة، وأول فكرة لمجمع أبنية حكومية كانت في معان، وتطورت مجمعات الدوائر الحكومية ووصلت لطابع مجمع الدوائر الحكومية في العبدلي والذي انتقلت اليه وزارة الأشغال العامة والاسكان عام 1967. تطور البناء الحكومي ضمن معطيات هندسية ترقى الى المعايير العالمية وتمت إعادة تأهيل العديد من المباني الحكومية القائمة واستخدام أنظمة العزل الحراري لايجاد مبان حكومية موفرة للطاقة، وتم العمل على ايجاد بناء حكومي تحكمه كودات البناء الوطني كافة مع التركيز على كودة الأشخاص ذوي الاعاقة ودليل المباني الخضراء الأردني.



مستشفى الطفيلة 1991



مستشفى الرمثا 2008



مستشفى البشير من الداخل 2020



مركز صحي الرمثا 1987



تصاميم توسعة مستشفى الحسين في السلط 1984



مستشفى الحسين السلط الجديد 2019



مستشفى اليرموك 1990



مستشفى جرش 1967

## القطاع الصحي

أما القطاع الصحي فقد شهد تطوراً كبيراً في جودة مباني المستشفيات والمراكز الصحية وجودة المواد المستخدمة في البناء كما هو الحال في القطاع التربوي ، وتطورت التصاميم لتصبح اكثر فعالية وأكثر استيعاباً لتغيير مساحات الفراغات المعمارية الناتجة عن تطور الاجهزة والمعدات الطبية ، كما تنوعت المواد المستخدمة في التشطيبات. وقد كان البناء الصحي وما زال يراعي المعايير والمواصفات العالمية والكودات المعتمدة في المملكة فيما يتعلق بالأنظمة المعمارية والإنشائية والالكتروميكانيكية مراعيًا أنظمة التكييف والتهوية والغازات الطبية وأنظمة إطفاء الحريق.

تم انشاء معظم الطرق حتى عام 1950 بطريقة الرصف اليدوي والأدوات البسيطة، وكان عرض الاسفلت لا يتعدى (5) م وفي بعض الطرق كان الأسفلت على شكل ممرين متوازيين لإستيعاب عجلات السيارة فقط ، وقد كانت الأكتاف ترابية ولا يتعدى عرضها ان وجدت متراً واحداً ، وكان رصف الطريق يتم يدوياً بواسطة حجارة الرصفة والصرار ، وقد بلغ مجموع أطوال الطرق المفتوحة بنهاية هذه الفترة (895) كم.

في الفترة ما بين (1951-1961) شهد قطاع الطرق تطوراً كبيراً في أساليب الانشاء والآليات المستخدمة، وكان أول طريق تم البدء بإنشائه طريق مفرق مادبا - معان (الطريق الصحراوي)، الذي انشئ عام 1960 وأصبح مفصلاً بجزيرة وسطية ومسربين في كل اتجاه عام 1993 وتم إعادة انشائه كاملاً وإضافة مسرب ثالث عام 2020.

تم تصنيف الطرق الى طرق نافذة وغير نافذة وتصنيفها الى طرق رئيسية وثانوية وقروية وزراعية/خدمية وتم فيما بعد اضافة تصنيف خاص بالطرق التنموية والدائرية.



تعريض الطريق عمان - مادبا - الكرك 1967



صورة حركة الشاحنات على طريق الأزرق - السعودية 1977



طريق الأزرق - الحدود العراقية 1993

في الفترة ما بين (1961-1972) تطورت الآليات وتم اعتماد العطاءات في انشاء الطرق وكان طريق معان - المدورة أول طريق تتم دراسته وتصميمه من قبل مهندسين مستشارين، كما أُجريت تحسينات على المواصفات الفنية للطرق، حيث تم توسيع عرض الاسفلت وعرض الأكتاف وتخفيض الحد الأدنى للانحدار.

الفترة ما بين (1972-2021) تعتبر مرحلة ذات أهمية كبيرة لقطاع النقل والمواصلات في المملكة والتي تأثرت بزيادة عدد السكان وبالتالي الضغط على البنية التحتية وشبكة الطرق القائمة مما استوجب توسعتها وتحسينها واستكمال ربط القرى والمدن واستخدام التكنولوجيا الحديثة في ذلك مثل فدادات الفرشيات وفدادات الاسفلت وباستخدام حساسات لتحسين الاستوائية.

وفي مجال القوانين والتشريعات صدرت العديد من القوانين والأنظمة التي حددت المهام والمسؤوليات بين الوزارات والدوائر المعنية (وزارة الأشغال العامة والسكان، وزارة الادارة المحلية، وأمانة عمان) لغايات تنظيم العمل وقد كان أبرزها: قانون الطرق رقم (24) لسنة 1986 وتعديلاته، المواصفات العامة الاردنية للطرق والجسور سنة 1991 ونظام الأبعاد القصى والأوزان الاجمالية وقوة المحرك للمركبات لسنة 2002 وتعديلاته وقانون الطرق النافذة، ومواصفات الطرق الزراعية 1996 ومواصفات الطرق القروية و الثانوية 1994.

وفي مجال تصميم الطرق تم وضع مواصفات خاصة للطرق بمختلف أنواعها والعناصر الانشائية المرافقة لها (جسور، انفاق، منشآت ساندة للتربة والمنشآت المائية) بالإضافة الى عناصر السلامة المرورية والانارة وتحسين الخلطات الأسفلتية للطرق الرئيسية باستخدام البازلت والبوليمر. وتمت دراسة وتنفيذ الطرق الدائرية حول المدن حيث تم الانتهاء من المراحل الاولى من تنفيذ هذه الطرق حول كل من مدينة (عمان ، اربد ، السلط) وأخذ التخطيط العمراني نموذج التصميم الشعاعي وقد أصبحت الطرق كما يلي:

الطرق الرئيسية :- يتكون مقطع الطريق الرئيسي من (4) مسارب بعرض (3.75) م للمسرب الواحد وبواقع مسربين لكل اتجاه وأكتاف جانبية بعرض يتراوح ما بين (2.5-1.8) م ويتم فصل الطريق بجزيرة وسطية وتم اعتماد نسبة (7%) كحد أعلى.

الطرق الثانوية:- بعرض (7.2) م للمسربين وعرض (2) م للكثف الواحد ويتم تنفيذها بموجب المواصفات الفنية الانشائية للطرق القروية والثانوية.

الطرق الزراعية/الخدمية:- بعرض (6) م للمسربين وعرض (1) م للكثف الواحد ويتم تنفيذها بموجب المواصفات الفنية الانشائية للطرق الزراعية.



السلامة المرورية - أعمال دهان الطرق 2001



طريق معان التنموي 2015-2016



طريق اربد الشونة الشمالية 1995



طريق الزرقاء الأزرق 2003



طريق صويلح السلط 1984



مشروع الطريق الصحراوي

## المساحة والاستملاك

وكانت هذه الأعمال ورقية وتتم باستخدام أجهزة مساحة تعتمد على المسافات و الزوايا. ومواكبة للتطور تم استخدام أجهزة حديثة مثل Total station ومن ثم تم ادخال تقنيات وبرمجيات جديدة مثل اجهزة النظام الملاحي .

تأسست مديرية المساحة والاستملاك عام 1954 منذ بدء تأسيس وزارة الأشغال العامة والإسكان وكانت تابعة للشؤون الفنية للطرق. من أهم مهامها وواجباتها القيام بجميع الأعمال المساحية وإعداد الخرائط الطبوغرافية واستملاك الأراضي لغايات مشاريع الطرق والأبنية والمنشآت التابعة للوزارة وترتبط المهام الفنية لأقسام المساحة والاستملاك مع المديرية الأخرى.

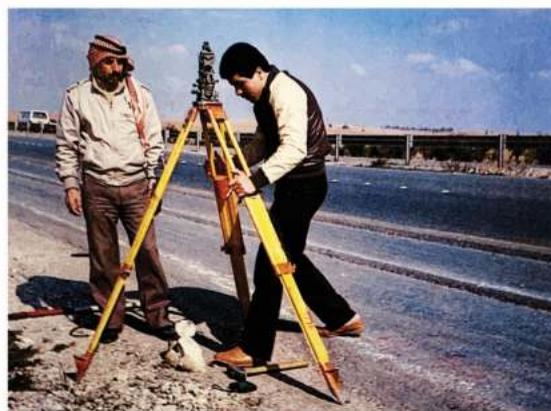
اضافة الى قيام مديرية المساحة بإعداد خطط ورسم سياسات عامة لأعمال المسح الميداني والجوي والتنسيق مع الجهات الحكومية الأخرى ذات العلاقة مثل وزارة الإدارة المحلية وأمانة عمان، إضافة الى رفع جداول التعويضات عن الأضرار التي تنشأ عن الإستملاك الى دائرة الأراضي والمساحة لصرفها للمستحقين بموجب قانون الإستملاك رقم (12) لعام 1987.

فيما يخص تطور المعدات والأجهزة فإن الأردن من أوائل الدول السبابة في التعامل مع الأجهزة والمعدات الحديثة، وأما مراحل التطور فقد بدأت خلال فترة الإنتداب البريطاني بتوزيع وتوقيع مثلثات الأراضي والمساحة الأساسية وتم اعتبارها الشبكة المرجعية لمثلثات الأراضي والمساحة التي تم استحداثها لاحقاً. بعد استقلال الأردن رسمياً تم استحداث شبكة مثلثات خاصة بالمملكة الأردنية الهاشمية وسميت بشبكة المثلثات من الدرجة الأولى وبنظام JTM.



أجهزة مساحية حديثة

أعمال مساحة 1973



أعمال مساحة لطريق مطار الملكة علياء 1987

## الحمولات المحورية

عام 2002 تم اصدار النظام رقم (42) للحمولات المحورية باسم نظام الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية وقوة المحرك للمركبات وفي عام 2003 تم صدور نظام (5) لعام 2003 الذي رفع المخالفات للأوزان التي تزيد عن (5) أطنان. وفي عام 2016 صدر النظام رقم (30) باسم نظام الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية وقوة المحرك للمركبات، وفي عام 2020 بلغ عدد المراكز الثابتة (10) مراكز إضافة الى (5) قبانات متحركة.

أصدر أول نظام للحمولات المحورية عام 1983 باسم نظام الأبعاد القصوى والأوزان، تأسس قسم الحمولات المحورية عام 1988 وكان يتبع لدراسات الطرق حتى عام 2019 حيث أصبح وحدة بمستوى مديرية. تهدف عملية مراقبة الحمولات المحورية للشاحنات الى المحافظة على شبكة الطرق من أية آثار سلبية لزيادة حمولات الشاحنات عن الحد المسموح وبالتالي تقليل كلف الصيانة للطرق. في عام 1988 تم تفعيل نظام الحمولات المحورية واعطاء مهلة أربع سنوات لأصحاب الشاحنات لتصويب أوضاعهم لتتوافق مع النظام، وفي عام 1991 تمت المباشرة بوضع موازين غير ثابتة على الطرق الخارجية والمراكز الحدودية والمباشرة بأعمال مراقبة الحمولات المحورية إلا أن الغرامات المفروضة والتي كانت (2.5) دينار لكل طن زائد لم تمنع المخالفات.

في عام 1995 تم زيادة الغرامات المالية المترتبة على الحمولات المحورية الزائدة وفي عام 1997 تم اتخاذ قرار بمنع الشاحنات التي تزيد حمولتها عن (5) طن عن الحد المسموح من السير على الطرقات، وتم المباشرة بتركيب موازين ثابتة في كافة المراكز الحدودية وعلى الطرقات الخارجية بحيث أصبح عدد محطات التوزين التابعة للوزارة (8) محطات تخزين.





فحوصات في مديرية المختبرات

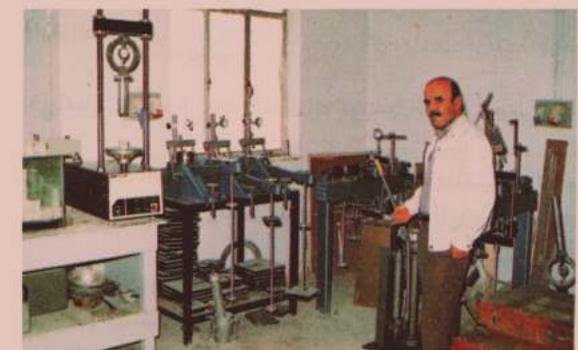
ابتداءً من عام 2019 تم اعتماد إدارة المختبرات محلياً ودولياً لدى المنظمة الدولية لاعتماد المختبرات. حصلت إدارة المختبرات وضبط الجودة بتاريخ (3/11/2019) ولغاية تاريخه على شهادة الأيزو الخاصة بالاعتماد الوطني للمختبرات (الأيزو 17025/2017) في مجال "الفحوصات الميكانيكية والفيزيائية للمواد الإنشائية" والصادرة عن نظام الاعتماد والتقييس في الاردن وذلك لتواكب أحدث اصدار لمواصفة الأيزو بواقع (42) فحص.

عام 2010 تم تحويل مديرية المختبرات الى إدارة وتم إضافة وحدة توكيد الجودة خلال عام 2012 وحصلت الإدارة على شهادة (الأيزو 9001/2008) عام 2016. وحُدثت مواصفة (الأيزو 9001/2008) لتغطية كافة متطلبات المواصفة الجديدة عام 2018 وعليه حصلت إدارة المختبرات وضبط الجودة على شهادة (الأيزو 9001/2015) في مجال "الرقابة الفنية (ضبط جودة مواد الأبنية والطرق) والبحوث والاستطلاعات الجيوتقنية" والصادرة من من شركات معتمدة عالمياً و مجددة لغاية تاريخه.



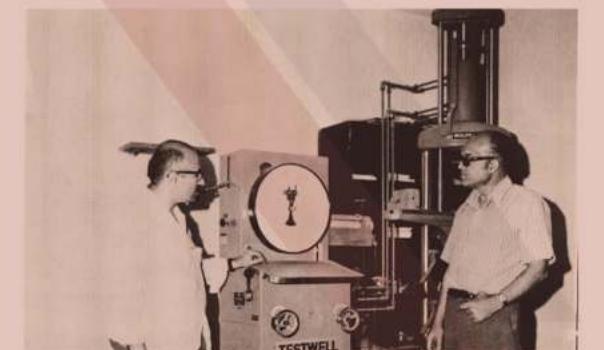
فحوصات على بلاط الموزاييكو في مديرية المختبرات 1994

في السبعينات أُضيف طابق ثاني لمبنى المختبرات الواقع في معسكر العبدلي وأضيف فحص المواسير الخرسانية و تم شراء جهازين من أجهزة الفحص العالمية وانشاء مستودع لحفظ الأجهزة. وفي عام 1970 تم إنشاء مديرية المختبرات وأشرفت هذه المديرية بشكل غير مباشر على كافة مختبرات مديريات الأشغال. حصلت مديرية المختبرات والبحوث على شهادة (الأيزو 9001) عام 1998 وكانت أول مؤسسة حكومية في القطاع العام تحصل على مثل هذه الشهادة في الإدارة ثم حصلت بتاريخ 2007/5/10 على شهادة الأيزو (17025) الخاصة بمجال فحوصات الحصمة بواقع (5) فحوصات.



فحوصات في مديرية المختبرات 1994

في عام 1956 كان المختبر يشغل حيزاً صغيراً داخل وزارة الأشغال ويقوم باجراء فحوصات مواد خرسانية وفرشيات حصوية واسفلتية وترابية بإشراف مهندس مدني واحد. ثم في عام 1959 شغل المختبر جزءاً من مبنى لواء عمان. في عام 1961 انتقل المختبر الى مبنى قرب معسكر العبدلي وشغل طابقاً واحداً وزاد عدد فحوصات الخرسانة والحديد والكيماويات وأصبح لدى المختبرات حتى نهاية 1968 مهندسين مدنيين ومهندساً كيميائياً.



فحوصات في مديرية المختبرات 1973



## نظم المعلومات الجغرافية

بدأ العمل في مديرية نظم المعلومات الجغرافية عام 2019 وبهدف توفير خدمات جغرافية مميزة لمتلقي الخدمة وتطوير العمل المؤسسي ليدخل مرحلة جديدة قائمة على الشفافية والدقة اضافة الى سهولة الوصول الى المعلومة من خلال ربط الدوائر المعنية على شاشة واحدة.

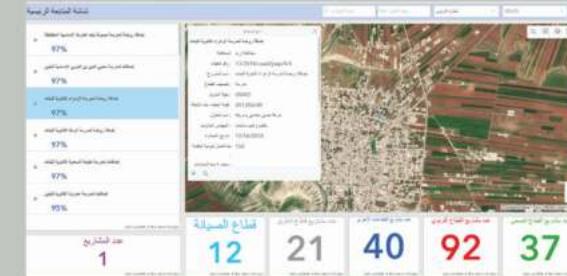
بدأ العمل ضمن أجهزة حاسوب محدودة الامكانية وعلى نسخة برمجية واحدة متخصصة ومع تطور العمل تم تحديث الاجهزة وزيادة عددها وتوفير خادم سيرفر بمواصفات عالية لتخزين البيانات والمعلومات والتطبيقات وتوفير برنامج قواعد بيانات وتوفير برمجيات ربط على شبكة الإنترنت ورفع عدد الرخص للبرنامج من نسخة واحدة الى ثلاث نسخ.



شاشة متابعة العبارات



منصة غرفة الطوارئ



شاشة متابعة المشاريع قيد الانشاء



شاشة متابعة الجسور

## العطاءات المحلية

تم استحداث وحدة العطاءات المحلية حيث تم إدراج قسمين في المديرية قسم المناقصات وقسم العقود واقتصرت مهام الوحدة على طرح وإحالة عطاءات الأشغال التي لا تزيد قيمتها عن (ربعمليون دينار) وحسب نظام الأشغال الحكومية والتعليمات الصادرة عنه. في عام 2016 تم إعادة هيكلة الوحدة وتم إضافة قسم جديد وهو قسم العطاءات المركزية ومن مهامه استكمال إجراءات ما بعد إحالة العطاء من قبل دائرة العطاءات الحكومية بالإضافة الى إطلاق خدمة البث المباشر لجلسات لجنة العطاءات المحلية.

في عام 2019 تم إعادة هيكلة وزارة الأشغال العامة والإسكان وأصبح مسمى الوحدة مديريةية العطاءات المحلية، حيث تم هيكلة أقسام المديرية لتصبح قسم الشراء المحلي وقسم المتابعة وشعبة الديوان، حيث تطورت مهام المديرية من خلال قيمة العطاءات التي تنظر فيها لتصبح (نصف مليون دينار) وتم تغيير مسمى لجنة العطاءات المحلية لتصبح لجنة الشراء المحلية التي أصبحت تعمل وفقا لنظام المشتريات الحكومية رقم (28) لسنة 2019 والتعليمات الصادرة بموجبه.

كان قسم الموظفين يتولى تنظيم ملفات شخصية لجميع موظفي الوزارة يتضمن ملف لكل موظف بمقتضى التشريعات المعمول بها والمتعلقة بالخدمة المدنية، وتنظيم ملفات شخصية سرية لجميع الموظفين المصنفين في الوزارة تحتوي على التقارير السنوية والمخابرات السرية الخاصة بهم، كما كان القسم يتولى استلام المعاملات الواردة للقسم وتسجيلها في سجل الواردة وارسال المعاملات الصادرة بعد تسجيلها في سجل الصادرة. وكان القسم يشترك مع رؤساء الدوائر في الوزارة والدوائر الحكومية الأخرى المختصة من أجل تنظيم البرامج المتعلقة بتدريب جميع موظفي الوزارة، وقد كان يتم تنظيم ملفات خاصة بالعمال الذين يتقاضون أجوراً يومية وتزويد الدوائر المختصة بالمعلومات اللازمة لتقدير التعويضات المستحقة عن خدماتهم، وتقوم مديرية الموارد البشرية حالياً بدراسة علمية وتخطيط منهجي دقيق للموارد البشرية وإعداد موازنة الرواتب، وإصدار الرواتب إلكترونياً وتعديل أوضاع الموظفين ومتابعة ترفيعاتهم واستكمال معاملات المحالين منهم إلى التقاعد، وإعداد جداول التقييمات ومتابعة استكمال سجلات الأداء للموظفين و تدقيقها وإرسالها إلى ديوان الخدمة المدنية.

أما فيما يتعلق بالقسم المالي فقد كان يتولى تدقيق قوائم الحسابات والمطالبات والعطاءات والفواتير و صكوك الأيجار وجميع الوثائق التي لها اتصال بدفعات مالية وتنظيم مستندات الرواتب والأجور والعلاوات الخاصة بجميع موظفي الوزارة وعمالها، بالإضافة إلى تسجيل الحوالات المالية ومستندات الصرف في السجلات ودفاتر التأديبات الخاصة بها بموجب الأنظمة المالية المعمول بها مع أخذ الاحتياطات الكافية للمحافظة على أموال الخزينة والتأمينات والطوابع وقسائم الإيصال وجميع المستندات ذات القيمة المالية وفقاً للأنظمة والتعليمات والأصول المالية.

وتقوم الشؤون المالية حالياً بإعداد مشروع قانون الموازنة العامة وإصدار الحوالات المالية وتدقيق كافة المطالبات المالية والصرف من المخصصات المرصودة ضمن قانون الموازنة ومخاطبة الدوائر والوزارات لصرف أو تحويل المطالبات المالية الخاصة بعطاءاتهم، ويتم العمل حالياً على نظام GFMIS ، وعمل مطابقتات شهرية بين قسم الصندوق والموازنة كما يتم قبض اقتطاعات الرواتب وتصنيفها وصرفها للجهات المعنية وإستلام الكفالات ومتابعة تمديدتها ومخاطبة البنوك بتسييل الكفالات للعطاءات المتعثرة.

وتتوزع مهام الشؤون المالية على أقسام المحاسبة والصندوق ومحاسبة الأمانات والأرشفة وحفظ الملفات والكفالات والموازنة والتأديبات.

ومن أبرز ما تم العمل عليه وإنجازه في مجال الشؤون المالية في الوزارة هو انشاء نظام على الأوركل بالتعاون مع مديرية الحاسوب وتكنولوجيا المعلومات بدلاً من الأكلس وربطه مع الصندوق وسيتم العمل عليه خلال عام 2021.

## الاعلام

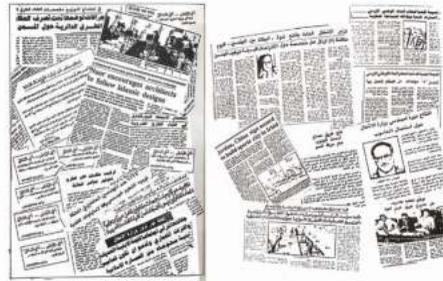
تم استحداث وحدة الاعلام نظراً للحاجة الملحة لإبراز دور وزارة الأشغال العامة و الاسكان و نشاطاتها وجهودها كما يجب ، وعكس صورة ايجابية عن واقع وحجم العمل الضخم الذي تقوم به الوزارة ، والحاجة لتوحيد الخطاب الاعلامي الخاص فيها ، والتنسيق مع المؤسسات والمديريات المختلفة التابعة للوزارة لغايات الحد من تقديم تصريحات اعلامية متضاربة و العمل على تحديث الخطط الاعلاميه للتواصل مع الشركاء الإعلاميين.

كما تقوم الوحدة بإعداد البيانات الصحفية و التقارير عن ابرز الاحداث و الفعاليات التي تشهدها الوزارة و تغطية الجولات الميدانية و الانشطة الخاصة بمعالي

الوزير داخلياً و خارجياً ، و تمثيل الوزارة في المؤتمرات الاعلامية و الصحفية التي تعقد في داخل الاردن و خارجه. و تزويد وسائل الاعلام المختلفة بالمعلومات و الاخبار بنحو مستمر عن نشاطات الوزارة ، ومتابعة ما ينشر في وسائل الاعلام المختلفة من اخبار و تقارير و ملاحظات تخص عمل الوزارة من خلال تقرير الرصد الصحفي اليومي ، و تحويلها للمعنيين بالوزارة لمتابعتها.

كما تقوم الوحدة بالاشرف على الموقع الإلكتروني و مواقع التواصل الاجتماعي الخاصة بالوزارة و تحديثها و تطويرها و تحديد محتواها ، كما تعمل على إعداد ارشيف و رقي و الكتروني لكل المواد الاعلامية الخاصة بوزارة الأشغال العامة و الاسكان و الصادرة عن وسائل الاعلام المختلفة ( مرئي ، مسموع ، و مقروء ) و عمل مقاطع فيديو تعريفية و توضيحية لدور الوزارة و أنشطتها و أنشطة معالي الوزير ، ومتابعة إنجاز المشاريع الحيوية و الاستراتيجية و سير العمل فيها من خلال رصد و متابعة نسب الانجاز الشهرية للمشاريع و تحديد المعوقات و الملاحظات التي تتسبب بتأخير إنجاز المشاريع.

بعض أخبار الوزارة في الجرائد الرسمية في فترة الثمانينات



الاعلام من خلال وسائل التواصل الاجتماعي

كان ديوان الوزارة من تأسيسها مسؤولاً عن استلام المخبرات الواردة للوزارة وتسجيلها في سجل الواردة ثم تحويلها للمديريات ، بالإضافة الى تسجيل الكتب الصادرة من الوزارة في سجل الصادرة وارسالها للجهات المعنية. وكانت الأرشفة تتم يدوياً في سجلات خاصة منظمة ومرقمة بأسلوب دقيق سهل التناول والمراجعة، وكان من مهام الديوان أيضاً الاشراف على أعمال وحدات الطباعة والنسخ في مركز الوزارة والاشرف على قسم الحركة، وفي عام 2003 تم تفعيل نظام الديوان (صادر ووارد) تسجيل فقط ، وفي عام 2005 تم تفعيل نظام الأرشفة الالكتروني.



الديوان في السبعينات

تم تأسيس مديرية المعلومات في 2001 ثم أصبحت وحدة تكنولوجيا المعلومات، وفي عام 2003 تم تنفيذ مشروع ممول من وزارة الاتصالات لبناء شبكة الحاسوب في الوزارة ثم تم تفعيل غرفة السيرفر وتعزيزها بحواسيب مركزية وتفعيل الأنظمة عليها، وقامت مديرية الحاسوب وتكنولوجيا المعلومات بتحديث نظام الأرشفة الالكتروني في الوزارة وانشاء نظام المشتريات وتقوم المديرية بأعمالها من خلال أقسام البرمجة، الدعم الفني وصيانة الشبكات، الخدمات وادارة العمليات والحكومة الالكترونية. تقوم مديرية الحاسوب وتكنولوجيا المعلومات بشكل رئيسي بتأمين بنية تحتية معلوماتية آمنة ومتطورة من سيرفرات وشبكات آمنة وبرمجيات واجهزة وكافة التجهيزات التي تساهم برفع كفاءة الخدمات والموارد البشرية والمالية للوزارة.

حيث انها تعنى بإدامة وصيانة أجهزة الحاسوب والشبكات في مركز الوزارة ومديريات الأشغال في كافة المحافظات وتأمين ربطها بشبكة الوزارة ومتابعة البرمجيات وجميع الأنظمة العاملة فيها وتقديم الدعم الفني اللازم لها وصيانتها والعمل على تطوير أنظمة جديدة حسب ما تتطلبه احتياجات الوزارة من اتمتة وحفظ البيانات الخاصة بالأنظمة بشكل آمن وتعمل على أخذ نسخ احتياطية دورية لها .

كما تقدم الدعم الفني اللازم لموظفي الوزارة و تدريبهم على استخدام الأنظمة العاملة في الوزارة.

كان ولا يزال للرقابة الداخلية في وزارة الأشغال دور أساسي وهام في التحقق من تطبيق كافة الإجراءات والتعليمات والقرارات والتعاميم الخاصة بالوزارة والمتعلقة بمشاريع الطرق والأبنية والشؤون الادارية والمالية والتحقق من كافة القرارات الفنية الصادرة ومدى مطابقتها للتشريعات والتعليمات المعمول بها، بالإضافة الى تشخيص المشاكل والمعوقات وتقديم الحلول ومعالجة أي أخطاء أو تجاوزات في الأداء وفقاً للقوانين والأنظمة والتشريعات المعمول بها، وقد انعكس دور الرقابة من خلال تحسين أداء القائمين على مشاريع الطرق والأبنية وتحسين نسب الانجاز في المشاريع والتقيد بتطبيق الاجراءات التنفيذية وتحسين آلية سير المعاملات والاجراءات وصرف المطالبات المالية بما يتوافق مع التشريعات المالية المعمول بها.

لقطاع الأسطول والنقل دور كبير في ديمومة عمل المركبات في مركز الوزارة ومديريات ومكاتب الأشغال وضبط المحروقات والمراقبة المستمرة للمركبات والآليات من خلال شاشات نظام ادارة المركبات الحكومية بما يخدم مصلحة العمل وديمومته، وقد تم تفعيل نظام ادارة المركبات وتركيب اجهزة تتبع على المركبات.

تم انشاء مديرية التقييم والتميز عام 2013 وكان من ضمن مهامها اعداد خطة لمديريات الوزارة وتأهيلها للحصول على جائزة الملك عبد الله الثاني للتميز ، اضافة الى الاهتمام بجوانب التطوير المؤسسي. وفي عام 2016 حصلت الوزارة على ختم التميز. وتتابع المديرية حالياً أعمالها وأهدافها المتمثلة بالارتقاء بالأداء المؤسسي وتحديث السياسات والخطط الاستراتيجية وتطوير البنية التنظيمية من خلال أقسام التخطيط الاستراتيجي ، التطوير المؤسسي ، التقييم والتميز ، تطوير الخدمات والعمليات وقسم تدريب المهندسين حديثي التخرج.

للشؤون القانونية دور بارز في المشاركة في اعداد مشاريع القوانين والأنظمة المتعلقة بعمل الوزارة والمشاركة في وضع الاتفاقيات وبيان مدى توافقها مع القوانين الأردنية وتقديم المشورة القانونية في مجال القرارات الادارية والاستشارات المتعلقة بعقد الفيدك والعقود الأخرى، كما تتولى اقامة دعاوي الوزارة وتقوم حالياً بالرد على الشكاوي المرسله للوزارة من خلال منصة بخدمتكم.



السيرفرات في وزارة الأشغال



كانت تتم أعمال الإصلاح للآليات التابعة للنافعة في مدرسة الصناعة في عمان واستمر الوضع كذلك حتى عام 1940 حيث تأسس في ذلك العام ورشة ميكانيكية عمل فيها أربعة ميكانيكيين ومساعدتين اثنتين وباشرت الورشة أعمالها في اصلاح سيارات أهدها الجيش الاردني للنافعة وكان عددها (15) سيارة وكانت عمليات الإصلاح تجري في ساحة مكشوفة في منطقة الشابسوغ ومساحتها (100) متر مربع، عام 1948 تطورت الورشة الميكانيكية وأصبح عدد العاملين فيها (30) مستخدماً وانتقلت الورشة الى العبدلي.

عام 1954 اندمجت الورشة مع مشاغل النقطة الرابعة وأصبح عدد العاملين فيها (250) موظفاً ومستخدماً يقومون بإصلاح وصيانة جميع الآليات والسيارات التابعة لكافة المؤسسات والوزارات الحكومية، وفي عام 1955 تأسس في الوزارة قسم النقل ومهمته تأمين مشاريع الوزارة بالآليات والسيارات المناسبة. عام 1958 انفصل قسم الآليات عن قسم الميكانيك وأصبح يسمى النقل والحركة.

وفي عام 1963 انتقلت المشاغل الى مثلث وادي السير واندمجت مع مشاغل دائرة الآليات لتصبح مصلحة الميكانيك، وفي عام 1965 أصبح عمل المشاغل يقتصر على اصلاح آليات الوزارة لكن في عام 1972 وبناء على قرار من رئاسة الوزراء عادت المشاغل لتتولى مهمة اصلاح كافة آليات الوزارات و سيارات الدولة، وحتى عام 1972 تألف جهاز المشاغل من (6) مهندسين ميكانيك و (300) موظف وتم توفير أرض بمساحة (80) دونم يضم ساحات للإصلاح ومبنى ادارة ومبنى مطعم وغرف تغيير ملابس ومغاسل للعمال، وحتى عام 1972 امتلكت الوزارة (420) سيارة وآلية عمل.



المشاغل في السبعينات

وتتولى المشاغل حالياً متابعة آليات ومركبات وزارة الأشغال العامة والإسكان من حيث الإصلاحات والحوادث بالإضافة الى إدارة الأمور الفنية والإدارية لقسم المخزون واستلام وتسليم القطع واللوازم للمركبات والآليات لجميع مديريات الوزارة، كما تقوم بالتدقيق على جميع دفاتر عمل المركبات والآليات العاملة لدى الوزارة وبيان صرفيات المحروقات وسجلات التدقيق وحصر كميات المحروقات المستلمة والمستهلكة لكل مركبة وآلية ومخاطبة مديريات الأشغال في جميع المحافظات حال وجود كمية محروقات مدورة على المركبة والآلية وتصويب الملاحظات والأخطاء حسب النظام والتعميم ويتم من خلال المشاغل الإشراف على جميع أعمال الصيانة للآليات و المركبات لإدامتها والتأكد من قدرتها على العمل بالشكل المطلوب و المحافظة على جاهزيتها. ومن الجدير بالذكر أن مديرية المشاغل حصلت على شهادة الأيزو عام 2000.

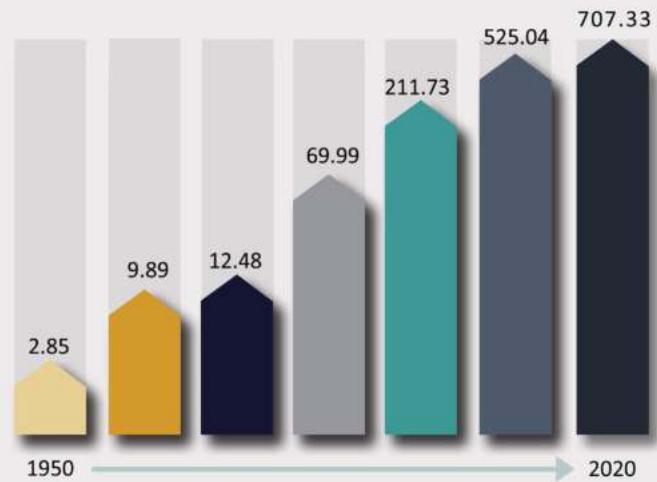
أما بالنسبة لقسم المستودعات فقد كان يشترك مع دوائر الوزارة في تحديد الاحتياجات من المعدات والأدوات واللوازم والعمل على شرائها بموجب القوانين والأنظمة المعمول بها، وقد كان يتم حفظها في أماكن خاصة في المستودعات المركزية أو الفرعية بدقة ونظام، وصرف اللوازم للأقسام حسب الحاجة وحسب التعليمات، اضافة الى الاشتراك في لجان مبيعات واتلاف وتدقيق قيود. كان قسم اللوازم يتبع لمديرية الخدمات المساندة منذ بداية التأسيس وحتى عام 2008، وفي عام 2008 أصبحت وحدة لوازم تابعة لإدارة الشؤون الادارية والمالية. تم ادخال نظام ادارة المخزون الحكومي عام 2008 علماً بان الدائرة الراعية لهذا النظام هي دائرة المشتريات الحكومية (دائرة اللوازم العامة سابقاً). في عام 2015 أصبحت مديرية لوازم تابعة لإدارة العمليات المساندة، وحالياً يتبعها ثلاثة أقسام مشتريات، ادارة المخزون، وقسم المنجرة، وتقوم بتزويد مديريات مركز الوزارة ومديريات الأشغال في المحافظات باللوازم كدعم لوجستي لغايات انجاز الأعمال المطلوبة منها.



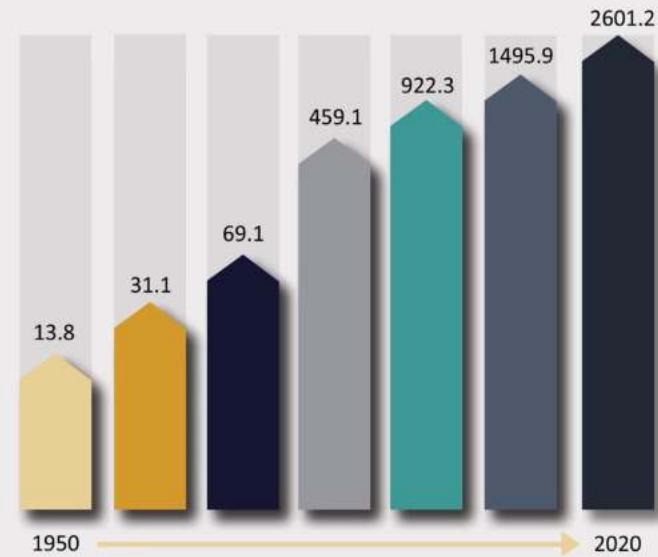
المشاغل



المجموع التراكمي لحجم الإنفاق على الأبنية من عام 1950 وحتى عام 2020 (بالمليون دينار).



المجموع التراكمي لحجم الإنفاق على الطرق من عام 1950 وحتى عام 2020 (بالمليون دينار).



حتى نهاية 1936 م لم يذكر إذا كانت الطرق معبدة (من المحتمل انه قد تم شق الطريق فقط ) ولم يرد تصنيف مما قد يفسر الانخفاض في المجموع التراكمي.

تم اعتماد معايير جديدة للتصنيف في عام 2010 حسب دراسة المخطط الشمولي لطرق المملكة مما يفسر الانخفاض في المجموع التراكمي



المجموع التراكمي لأطوال الطرق الرئيسية من عام 1950 و حتى عام 2019 بال(كم).

يعتبر هذا الكتاب شاهداً على انجازات هذه الوزارة بجهود موظفيها منذ التأسيس وحتى هذه اللحظة ..

#### بإشراف

عطوفة أمين عام وزارة الأشغال العامة والإسكان (المهندس مروان خالد الجمعاني).  
ومدير وحدة الإعلام (المهندسة عرب العبادي).

#### إعداد :

م.ميس جرادات ، م. وفاء العالول ، م.غدير أبو كحيل ، السيدة سميرة حداد ، السيد خالد قناديلو.

#### تصميم وتنسيق :

م. دعاء مهيار ، م. أسماء العبسي.

والشكر لأمانة المكتبة سحر المهيرات.

#### المراجع ..

- حُطِب العرش السامي، للأعوام (1929 الى 1965)، متوفرة على <http://www.parliament.jo>
- إيجاز عن وزارة الأشغال العامة، التنظيم والأجهزة والتطور في 50 عاماً، (1973)، اعداد مديرية البحث والتطوير الهندسي.
- الكتب السنوية لوزارة الأشغال العامة والإسكان للأعوام (1966 الى 2018).
- الجريدة الرسمية للأعوام 1925-1926 و 1927.
- معلومات المشاريع المتوفرة لدى إدارات الأبنية و الطرق .
- الوثائق المتوفرة لدى أرشيف المكتبة الوطنية.
- الوثائق المتوفرة لدى مركز مخطوطات بلاد الشام-الجامعة الأردنية.
- Shawash, J., (2003), Architecture in Amman during the emirate of Trans-Jordan, 1921-1946. Master thesis, the University of Jordan, published online.
- Report by his Majesty's Government in the United Kingdom, Palestine and Trans-Jordan for the year 1934, (1935), London.



## وزارة الأشغال العامة والإسكان ..

هاتف: 0096265802802

فاكس: 0096265802828

E-MAIL : [MPWH@MPWH.GOV.JO](mailto:MPWH@MPWH.GOV.JO)